

Dobrcz, dnia 02.01.2019r.

Dot. rozeznania rynku na opracowanie dokumentacji projektowych.

Niniejszym udzielam informacji do treści pytań wniesionych przez Wykonawców do niniejszego postępowania:

Pytanie 1

Przebudowa drogi w Kozielcu:

- a/ proszę podać rodzaj robót do przebudowy,
- b/ czy wymagana jest budowa odwodnienia drogi i w jakiej formie,
- c/ czy występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- d/ czy należy uzyskać decyzję lokalizacyjną celu publicznego i uzyskanie pozwolenia na budowę,
- e/ czy planowany zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Odpowiedź

- a/ Planowana szerokość jezdni to około 5m (w tym jezdni o szerokości około 5m na odpowiedniej podbudowie z obustronnymi poboczeniami plus ewentualne wykonanie mijanek w miejscach niebezpiecznych). Przy przedmiotowej drodze należy wziąć pod uwagę, że niezbędne będzie częściowe zajęcie gruntów prywatnych.
- b/ Wykonanie odwodnienia jest niezbędne, a jego forma zostanie uzgodniona na etapie projektowania.
- c/ W wycenie należy ująć przebudowę infrastruktury technicznej, jeśli będzie w jakikolwiek sposób kolidowała z przebudowywaną drogą. Uzależnione też to będzie od uzgodnień z gestorami sieci.
- d/ Co do decyzji lokalizacyjnej to zgodnie z obowiązującymi przepisami. W kwestii uzyskania pozwolenia na budowę, to w rozeznaniu jest jednoznacznie napisane, że „...wraz ze złożeniem wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę/ lub uzyskaniem wszystkich dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (wraz z dokonaniem podziałów działek, stabilizacją punktów granicznych i przygotowaniem wniosku o wydanie ZDiD)...”.
- e/ Nie.

Pytanie 2

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C – budowa chodnika:

- a/ proszę podać ilość działek do podziału,
- b/ jaka jest możliwość odwodnienia chodnika.

Odpowiedź

a/ Należy uwzględnić niezbędną ilość działek do podziału.

b/ Przy odsunięciu ścieżki od pasa drogowego istnieje możliwość odwodnienia na przyległy teren pasa drogowego, wykonanie rowów chłonnych, wykonanie studni chłonnych – zależy od propozycji projektanta i możliwości w terenie.

Pytanie 3

1. Przebudowa drogi gminnej ul. Pomorska w Siennie:

a/ czy projektowana budowa chodnika mieści się w istniejącym pasie drogowym,

b/ jaka jest możliwość odwodnienia chodnika,

c/ czy dla projektowanej budowy chodnika należy uzyskać decyzję lokalizacyjną celu publicznego i pozwolenie na budowę.

Odpowiedź

a/ Projektowana budowa chodnika powinna mieścić się w istniejącym pasie drogowym.

b/ Istnieje możliwość odwodnienia na przyległy teren pasa drogowego, wykonanie rowów chłonnych, wykonanie studni chłonnych – zależy od propozycji projektanta i możliwości w terenie.

c/ Co do decyzji lokalizacyjnej to zgodnie z obowiązującymi przepisami. W kwestii uzyskania pozwolenia na budowę, to w rozeznaniu jest jednoznacznie napisane, że „...wraz ze złożeniem wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę/ lub uzyskaniem wszystkich dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (wraz z dokonaniem podziałów działek, stabilizacją punktów granicznych i przygotowaniem wniosku o wydanie ZDiD)...”. Jeśli jednak chodnik zmieści się w istniejącym pasie drogowym – tak jak przypuszczamy, to nie będzie potrzebne ani pozwolenie na budowę ani decyzja lokalizacyjna celu publicznego, tylko dokonanie zgłoszenia prac nie wymagających pozwolenia na budowę – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 4

Rozbudowa drogi gminnej nr 050216C:

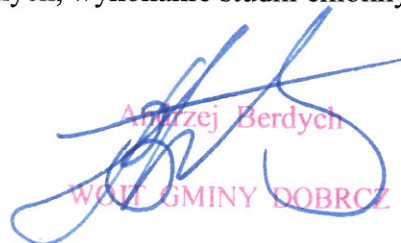
a/ proszę podać ilość działek do podziału,

b/ jaka jest możliwość odwodnienia projektowanej ścieżki rowerowej.

Odpowiedź

a/ Należy uwzględnić niezbędną ilość działek do podziału.

b/ Przy odsunięciu ścieżki od pasa drogowego istnieje możliwość odwodnienia na przyległy teren pasa drogowego, wykonanie miejscami rowów chłonnych, wykonanie studni chłonnych – zależy od propozycji projektanta i możliwości w terenie.


Andrzej Berdych
Wójt Gminy Dobrcz