

STAN - PROJEKT

Michał Stanisławski, ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz
NIP: 554-269-07-42

CZEŚĆ DOKUMENTACJI	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	Drogowa		
OBIEKT	„Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika” od km 3+335,50 do km 4+093,00 na dł. 757,50m		
LOKALIZACJA	Województwo Kujawsko – Pomorskie, Powiat Bydgoski, Gmina Dobrcz <i>działki obręb Dobrcz: 173/2, 175/51 (175/52), 147/3 (147/11),</i> (..) - numer działki po podziale, pozostaje w granicach pasa drogowego		
KOD CPV	45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg, rurociągów		
KATEGORIA OBIEKTU	Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe		
INWESTOR	Gmina Dobrcz ul. Długa 50 86-022 Dobrcz		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Roman Stanisławski	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg NR: DODP 146/44/94	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Izabela Janiszewska	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg NR: UAN-IV/8346/182/TO/87	

Niemcz, czerwiec 2019.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO.

Zawartość projektu wykonawczego	2
1. Część opisowa	3
- opis techniczny	4
- projekt tyczenia	7
- tabela plantowań	8
- tabela robót ziemnych	10
2. Część rysunkowa:	12
- 1. Orientacja	13
- 2. Plan sytuacyjno – wysokościowy	14
- 3. Profil podłużny	18
- 4. Przekroje poprzeczne	21
- 5. Przekroje konstrukcyjne	24

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny

do projektu wykonawczego do zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika”

1. Lokalizacja zadania.

Zadanie zlokalizowane jest w powiecie bydgoskim na obszarze Gminy Dobrcz. Projektowany chodnik zlokalizowany jest w całości na obszarze rolnym, na pierwszym odcinku w istniejącym pasie drogi gminnej a następnie na gruntach prywatnych.

2. Stan istniejący zagospodarowania.

W chwili obecnej brak jest chodnika na odcinku drogi gminnej od Paulin do Dobrcza a ruch pieszy odbywa się poboczem i jezdnią drogi gminnej, odcinek oznakowany jest jako „obszar zabudowany” i „nie zabudowany” a szerokość nawierzchni wynosi 3,5m, co ze względu na natężenia ruchu, stwarza poważne zagrożenie dla uczestników ruchu. Na terenie Paulin jest wykonany chodnik o szer. 2,0m zlokalizowany przy krawędzi jezdni a na terenie Dobrcza wykonany jest chodnik o szerokości 1,5m, odsunięty od krawędzi jezdni co uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pieszych i rowerzystów.

Na odcinku znajduje się pełne uzbrojenie terenu tj. sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacja sanitarna.

Realizacja inwestycji wymaga zmiany granic pasa drogowego oraz wycinki drzew.

3. Planowany stan zagospodarowania.

Zadanie polega na budowie chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, oddalonej od 2,0m do około 5m od krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej.

W ramach zadania zostaną również utwardzone zjazdy indywidualne.

W ramach zadania przewiduje się prowadzenie robót ziemnych na głębokości do 40 cm w stosunku do istniejącego terenu oraz wycinkę 3 drzew.

Projektowany chodnik nie wymaga zmian w zakresie oznakowania poziomego i pionowego.

4. Chodnik w przekroju poprzecznym.

Przyjęto szerokość 2,0m na całym odcinku, chodnik odsunięty jest od krawędzi jezdni. Na całej długości przyjęto spadek jednostronny 2% do krawędzi jezdni.

Na całym odcinku wykorzystano istniejące odwodnienie do rowu przydrożnego.

5. Roboty rozbiórkowe.

W ramach robót rozbiórkowych zaplanowano:

- przestawienie reklamy w km 4+084,7
- usunięcie znacznika zasuw wodociągowej
- karczowanie pni

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja chodnika.

- 10cm, warstwa odsączająca z piasku
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości warstwy 15cm,
- masa mineralno-bitumiczna AC 8 S50/70, grubość warstwy 4 cm,
- obramowane obrzeżem 8*30 na ławie betonowej z oporem obustronnie a na odcinku od 3+335,50 do 3+471,00 z jednej strony krawężnik betonowy 15*30 na ławie betonowej z oporem, beton C12/15,

Zjazdy indywidualne, KRI

- 10cm, warstwa odsączająca z piasku
 - 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
 - warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej, gr. 4cm.
 - nawierzchnia z masy min.-bitumicznej, gr. 4cm.
 - pomiędzy warstwami bitumicznymi wykonać sprysk emulsją asfaltową.
- Zjazdy obramowane obrzeżem 8x30 na ławie betonowej z oporem, beton C12/15

- W przekrojach konstrukcyjnych, oś dla zadania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej z uwzględnieniem istniejącej 2m nawierzchni tłuczniowej.

7. Kolizje z urządzeniami obcymi.

Na odcinku występuje sieć kanalizacji sanitarnej, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa i wodociągowa. Ze względu na głębokość ułożenia sieci, roboty w ich pobliżu należy prowadzić w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie.

Położenie sieci potwierdzono odpowiednimi uzgodnieniami branżowymi.

W trakcie wykonywania nawierzchni należy wykonać regulację urządzeń obcych (zasuw, studni, wpustów itp.) do poziomu nawierzchni.

Na studni melioracyjnej w lokalizacji 3+348,50 wymienić pokrywę żelbetową i właz żeliwny fi 600.

8. Urządzenia obce.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót gestorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach.

Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami.

W związku z brakiem projektowanych sieci uzbrojenia terenu, projekt nie wymaga uzyskania uzgodnienia Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, referat Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu oraz Narad Koordynacyjnych.

9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarczy jakościowe określenie właściwości gruntów.

Na podstawie obserwacji w terenie, wywiadu z rolnikami oraz konstrukcji istniejących obiektów, określono grupę nośności podłoża jako G-I. Wykonując wykopy należy w całości wybrać warstwę humusu, grubości 20-30cm tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

10. Odwodnienie.

Poza obszarem zabudowy odwodnienie powierzchniowe do odtwarzanych rowów drogowych odparowująco-chłonnych (trawiastych), bez przepustów pod zjazdami.

11. Roboty ziemne.

Wielkość robót ziemnych wynika z wykonanego koryta i nasypów pod konstrukcję chodnika i zjazdów i jest wskazana w tabeli robót ziemnych, miejscowy grunt nie kwalifikuje się do wbudowania w nasypy. Należy przewidzieć dowóz materiałów na nasypy.

12. Zadrzewienie.

Na odcinku zinwentaryzowano 3 drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem o obwodzie od 32 do 215cm. W drzewach nie stwierdzono dziupli ani próchnowisk wskazujących na bytowanie pachnicy dębowej.

W ramach kompensacji przyrodniczej zaplanowano nasadzenie 3 szt. graba pospolitego.

Wykaz drzew do wycinki.

Nr stanowiska	L.p.	Gatunek		Obwód pnia/średnica (cm)
		nazwa łacińska	nazwa polska	
1	1	Populus alba	topola biała	32/11
2	2	Aesculus hippocastanum	kasztanowiec pospolity	215/69
3	3	Carpinus betulus	grab pospolity	205/66

13. Wykaz zjazdów.

Lokalizacja	strona	ist.naw.	długość (L) [m]	szerokość (S) [m]	powierzchnia [m2]	dodatkowe obrzeża [m]
3+448,21	L	grunt	5	5	29	11,6
3+569,00	L	grunt	5,5	5	31,5	12,6
3+877,86	L	grunt	5,5	5	31,5	12,6
4+089,15	L	grunt	3,45	5	19,81	4,9
Razem					112	42

14. Uwagi:

- należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do projektu
- wszelkie zmiany projektu uzgadniać z projektantem
- rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego i naziemnego
- projektowane roboty nie powodują negatywnego wpływu na środowisko
- obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.

mgr inż. Roman Stanisławski

NR: DODP 146/44/94