

Projekt budowlany

egz. nr 1

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie,
Działka nr 5, część działki nr 7/3, część działki nr 6/3, część działki nr 6/4, część działki nr 6/2, część działki nr 101/2 i część działki nr 102, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Dobrcz [Nr 0002] oraz działka nr 52, część działki nr 53 i część działki nr 79/1, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Sienna [Nr 0008]

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

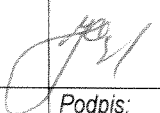
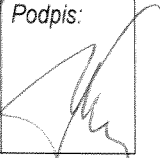
Zarząd Powiatu Bydgoskiego
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

Znak i data zamówienia:

Gmina Dobrcz
Ul. Długa 50
86-022 Dobrcz
Umowa nr 30/2019 z dnia 05.02.2019 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2019.10.15	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2019.10.15	Podpis: 

Bydgoszcz, 2019.10.15

Właściciel jednostki projektowania
.....
Mgr inż. **Kazimierz Chojnacki**

Projekt zagospodarowania terenu

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu budowlanego	2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego zespołu projektowego	4-7
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu	8-11
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12-15
7. Plan orientacyjny rys. nr 1.1	16
8. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 rys. nr 1.1	17
9. Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, drogi rys. nr 2.1 i 2.2	18-19
10. Mapa do celów projektowych	20-21
11. Badania geotechniczne podłoża gruntowego	22-31
12. Wykaz opinii i uzgodnień	
13. Uzgodnienie Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, Wydział Dróg Powiatowych, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz	32-34
14. Uzgodnienie, Orange Polska S.A. Domena Hurt. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	35-38
15. Uzgodnienie Urząd Gminy Dobrcz, ul. Długa 50, 86-022 Dobrcz	39-41
16. Uzgodnienie Netia SA ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	42-44
17. Pomorska Spółka Gazownictwa Spółka z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz	45-48
18. ENEA Operator Sp. z o. o., Rejon Dystrybucji Świecie, ul. Wojska Polskiego 38A, 86-105 Świecie	49-57
19. Uzgodnienie Gminna Spółka Wodna w Dobrczu, ul. Jesionowa 9, 86-022 Dobrcz	58-59
20. Opinia, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, 85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuitska 2	60
21. Zakład Usług Komunalnych w Dobrczu, ul. Jesionowa 9, 86-022 Dobrcz	61-63
22. Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa - strona tytułowa	65
23. Opis techniczny	66-70
24. Wykaz współrzędnych punktów głównych,	71-74
25. Wykaz współrzędnych trasy co 25	75-77
26. Elementy trasy,	78-79
27. Profil podłużny rys. nr 3	80
28. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	81-96
29. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	97
30. Zjazd gospodarczy w nasypie 03.90 rys. nr 6	98
31. Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11, Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15, Krawężniki betonowe wtopione na ławie z oporem 03.16 rys. nr 7	99
32. Przepust pod zjazdem 03.91 rys. nr 8	100
33. Ściana oporowa typu L 03.18 rys. nr 8	101
34. Obliczenie objętości robót ziemnych	102-105
35. Obliczenie humusowania	106-108
36. Wykaz oznakowania	109
37. Wykaz zjazdów	110

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczamy, że opracowanie projektu budowlanego pt. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie, na działka; działka nr 5, część działki nr 7/3, część działki nr 6/3, część działki nr 6/4, część działki nr 6/2, część działki nr 101/2 i część działki nr 102, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Dobrcz [Nr 0002] oraz działka nr 52, część działki nr 53 i część działki nr 79/1, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Sienno [Nr 0008], jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej, i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Branża drogowa:

Projektant: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

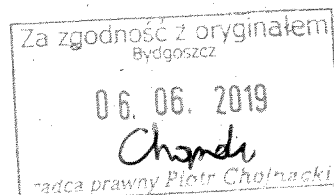
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

Sprawdzający: Inż. Wojciech Klatecki

upr. bud. nr KUP/0031/POOD/05

Urząd Wojewódzki
w Bydgoszczy
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Bydgoszcz, 1986 - 05 - 06



DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3... lit. b...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki

..... magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 29. maja 19.51. r. w Maryninie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

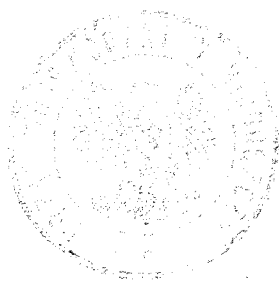
..... projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Handwritten signature]

Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/12/98

Pkt 12. uchwały nr 1/12/98

Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/12/98

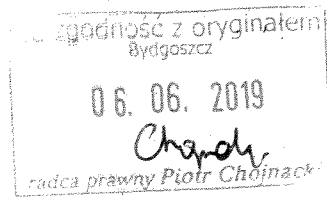
16.11.98 Rep. A 7038 - 7039/1998

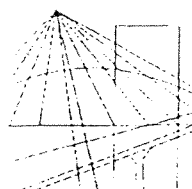
✓

1.12.98

Rep. A 7038 - 7039/1998

✓





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

6

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Wojciechowi Wiktorowi Klateckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klatecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

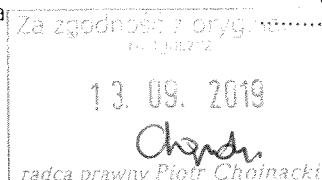
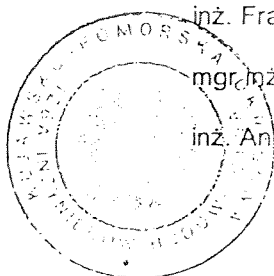
inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

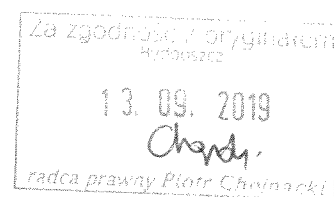
Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Klatecki
ul. Dolina 18/23
85 212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
[Podpis]
inż. Franciszek Gzypliński



Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- plan sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500,
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych,
- uzgodnienia z zamawiającym,

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pt. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie. Początek projektowanego odcinka w km 0+017, koniec projektowanego odcinka w km 1+661,86.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na brak chodnika dla ruchu pieszego. W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się struktura ruchu oraz nie wzrośnie natężenie ruchu. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi powiatowej po wykonaniu chodnika nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą powiatową. Planowana rozbudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu pieszego i poprawi jego bezpieczeństwo. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem. Droga w obecnym swym przebiegu i po wykonaniu chodnika nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne. W celu wykonania chodnika nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie wyposażenia dróg w chodniki.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 2,00 m, wykonanie zjazdów, poboczy, skarp, odcinkami zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu. W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak dotychczas tj. powierzchniowo na pobocze do rowu przydrożnego i skarpy oraz bezpośrednio na przyległy teren. Droga w obecnym swym przebiegu i po rozbudowie nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko.

3. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie art.10 ust.1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt 20), w związku art. 28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 j.t.), obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania tj. działkę nr 5, część działki nr 7/3, część działki nr 6/3, część działki nr 6/4, część działki nr 6/2, część działki nr 101/2 i część działki nr 102, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Dobrcz [Nr 0002] oraz działkę nr 52, część działki nr 53 i część działki nr 79/1, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Sienna [Nr 0008]. Wyznaczenie obszaru

oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym przepisem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem; rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124), warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie a także przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechni obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

4. Istniejący stan zagospodarowania

4.1 Zagospodarowanie drogowe

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem pomiędzy miejscowościami Dobrcz i Sienno przebiega przez tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Droga służy i będzie służyć do obsługi terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 9,00 m do 13,00 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5.0 m. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze drzewa przydrożne, W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią.

4.2. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne nn i sn

5. Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Do głębokości 2,00 m nie stwierdzono wód gruntowych. W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceniowych tj. piasków drobnych, piasków gliniastych i glin piaszczystych oraz holoceniowych tj. humusu. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wątpliwe kwalifikujące podłoża do grupy nośności podłoża drogowych G2.

6. Projektowane zagospodarowanie.

- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,

- umocnienie skarp, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania.

- wykonanie nawierzchni chodnika, - 3236 m²
- wykonanie nawierzchni zjazdów, - 400 m²
- umocnienie skarp, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych - 12152 m²

8. Przewidywane adaptacje i rozbiórki.

W pasie drogowym pozostanie istniejąca sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieci teletechniczne, i sieć energetyczna.

9. Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy. Zaleca się prowadzić roboty odcinkami tak, by nie blokować przejezdności na drogach. Należy zabezpieczyć strefę prowadzonych robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Niezależnie od tego zaleca się uprzedzić mieszkańców o utrudnieniach, związanych z czasowym ograniczeniem możliwości dojazdu. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie rozbudowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych i usunięcie humusu,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeży,
- ustawienie krawężnika,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod chodnik,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C5/6 grubości 10 cm pod chodnik,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm,
- ustawienie opornika 12*25 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod zjazdy,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C5/6 grubości 12 cm pod zjazdy,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie.

10. Charakterystyka archeologiczna.

Należy uwzględnić opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr WU OZ.DB.ZAR.5152.11.13.2019.TZ.

11. Charakterystyka ekologiczna.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Planowana rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika usprawni ruch na drodze i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu szczególnie pieszych. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Wybudowanie chodnika o utwardzonej nawierzchni, wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Poziom bezpieczeństwa

uczestników ruchu zostanie podniesiony poprzez wykonanie chodnika odsuniętego od jezdni. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem.

Nie przewiduje się skutków realizacji przedsięwzięcia, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko. Odpływ wód opadowych i roztopowych będzie taki jak dotychczas powierzchniowo na pobocze, skarpe, rów oraz bezpośrednio na przyległy teren, przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji. Efektem planowej rozbudowy będzie zmniejszenie emisji hałasu i zapylenia do środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie zmienia jej obecnego charakteru i nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii. Planowana rozbudowa, nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

12. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a władzy i zasady należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach zabezpieczyć sieci rurą dwudzielną typu AROT.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie,
Działka nr 5, część działki nr 7/3, część działki nr 6/3, część działki nr 6/4, część działki nr 6/2, część działki nr 101/2 i część działki nr 102, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Dobrcz [Nr 0002] oraz działka nr 52, część działki nr 53 i część działki nr 79/1, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Sienno [Nr 0008]

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

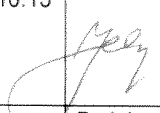
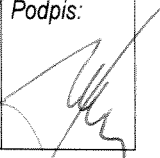
Zarząd Powiatu Bydgoskiego
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

Znak i data zamówienia:

Gmina Dobrcz
Ul. Długa 50
86-022 Dobrcz
Umowa nr 30/2019 z dnia 05.02.2019 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2019.10.15	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2019.10.15	Podpis: 

Część opisowa

1. Zakres przebudowy

Planowane zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 2,00 m i obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych i usunięcie humusu,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeży 8*30 cm,
- ustawienie krawężnika 15*30 cm
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod chodnik,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C5/6 grubości 10 cm pod chodnik,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm,
- ustawienie opornika 12*25 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod zjazd,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 12 cm pod zjazd,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie.

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącym obiektem budowlanym jest odcinek drogi obejmujący zadanie pt. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie. Początek projektowanego odcinka w km 0+017, koniec projektowanego odcinka w km 1+661,86.

2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem pomiędzy miejscowościami Dobrcz i Sienna przebiega przez tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Droga służy i będzie służyć do obsługi terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 9-11 m do 13,00 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5.0 m. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze drzewa przydrożne, W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na brak chodnika dla ruchu pieszego. W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się struktura ruchu oraz nie wzrośnie natężenie ruchu. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi powiatowej po wykonaniu chodnika nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą powiatową. Planowana rozbudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu pieszego i poprawi jego bezpieczeństwo. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem. Droga w obecnym swym przebiegu i po

wykonaniu chodnika nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne. W celu wykonania chodnika nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie wyposażenia dróg w chodniki.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu kabli energetycznych, sieci gazowej i napowietrznych linii energetycznych na całym odcinku.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu kabli energetycznych, sieci gazowej i napowietrznych linii energetycznych jak oznaczono na planie sytuacyjnym i opisano w uzgodnieniach z gestorami sieci. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktażu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

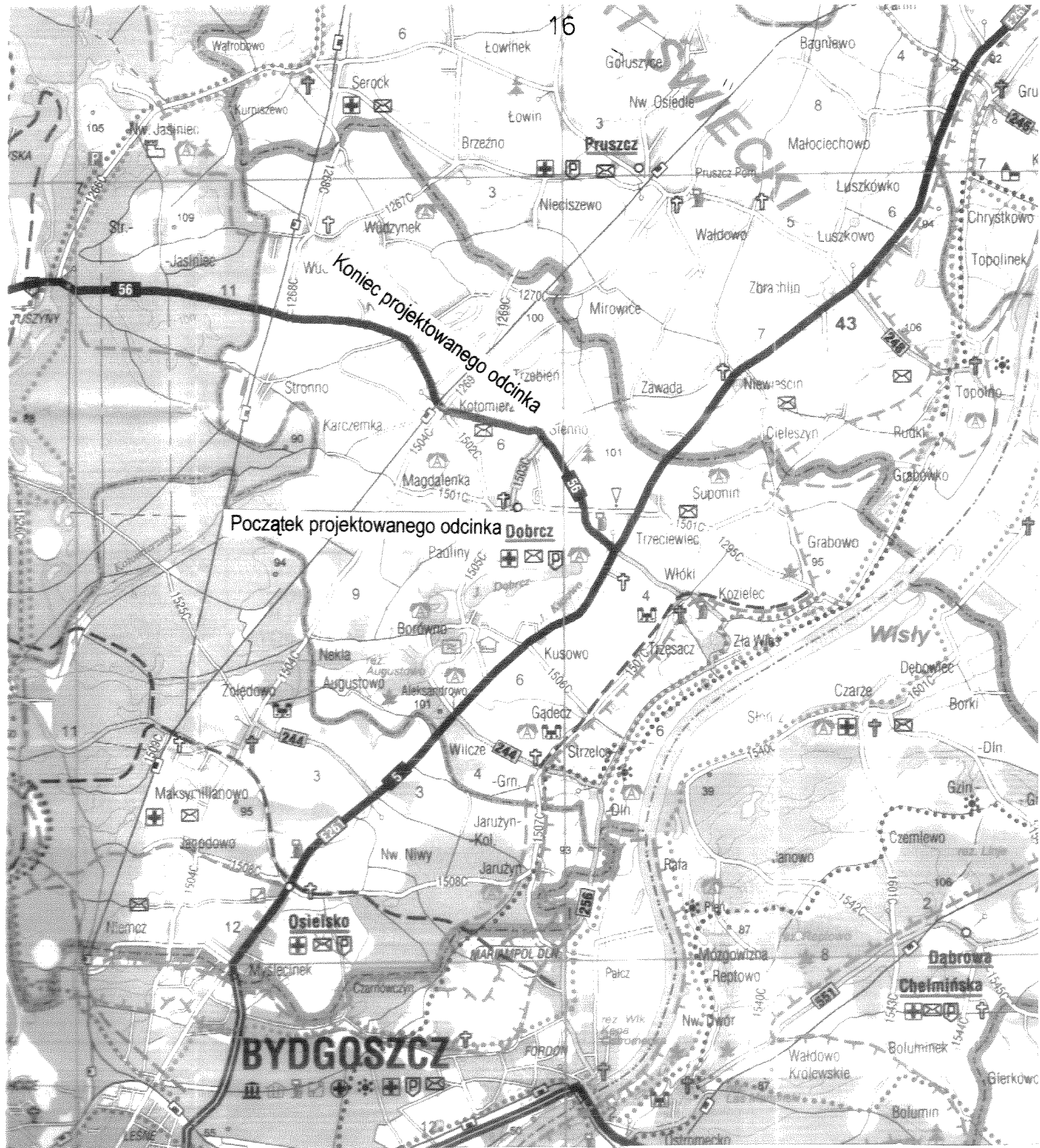
Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne

oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie

Tytuł opracowania:

Plan orientacyjny

Skala rysunku:
1:50000

Numer rysunku:
1.

Imię i nazwisko projektanta:
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Specjalność i numer uprawnień budowlanych:
Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01

Data
2019.07.23

Podpis

Imię i nazwisko sprawdzającego:
Inż. Wojciech Klatecki

Specjalność i numer uprawnień budowlanych:
Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01

Data
2019.07.23

Podpis

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:5000

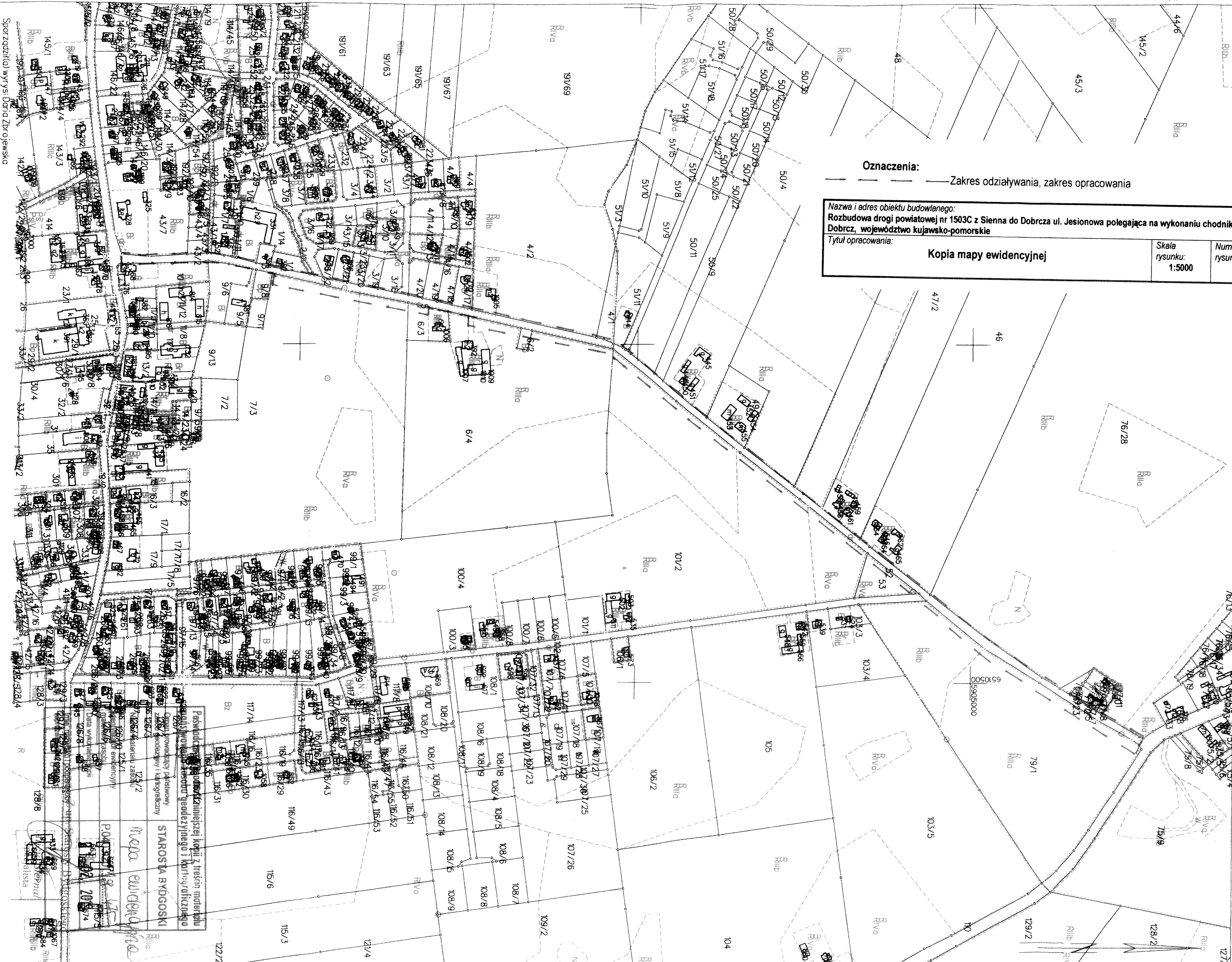
Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie

Tytuł opracowania:
Kopia mapy ewidencyjnej

Skala
rysunku:
1:5000

Numer
rysunku:
1.1

Oznaczenia: — Zakres oddziaływania, zakres opracowania



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

DAN-TOM s.c.

86-005 BIAŁE BŁOTA

ul. Szubińska 67

NIP 554-26-56-550

BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

dot. rozbudowy drogi powiatowej nr 1503C Sienno – Dobrcz - wykonanie chodnika w ul. Jesionowej
w m. Dobrcz – Sienno, gm. Dobrcz

Zlecniodawca :

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

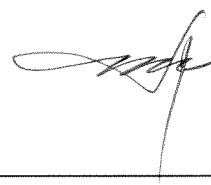
Opracował:


mgr inż. Mieczysław Antoniuk
upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

Białe Błota 28.02.2019 r.

Spis treści

1. Wstęp
2. Ogólny opis budowy geologicznej i warunków wodnych
3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni
4. Wnioski z badań
5. Wyniki badań polowych i laboratoryjnych :
 - a) Gruntów z wierceń geotechnicznych
 - b) Karty otworów wiertniczych
6. Objasnienie znaków
7. Plan sytuacyjny



1. Wstęp:

Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1503C Sienno – Dobrcz - wykonanie chodnika w ul. Jesionowej w m. Dobrcz – Sienno, gm. Dobrcz.

Zakres opracowania dokumentacji jest zgodny z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” wydaną IBDiM – 1998, oraz Dz. Ustaw nr 43/1999r.

Badania terenowe polegały na wykonaniu 2 otworów geotechnicznych świdrem spiralnym okienkowym do głębokości 2,0m – łącznie 4,0mb. Otwory wykonano w charakterystycznych pkt mających wpływ na projektowaną budowę chodnika.

Wszystkie rodzaje gruntów występujących w otworach geotechnicznych zostały poddane analizie makroskopowej w terenie (karta otworu), określono stan zawilgocenia gruntu, stopień zagęszczenia, barwę, domieszki gruntu, zawartość części organicznych, poziom wody gruntowej.

Próbki gruntów z otworów poddano szczegółowym badaniom cech fizyczno-mechanicznych w laboratorium .

Wykonano badania:

- wilgotności naturalnej
- wskaźnika nośności CBR
- stopnia plastyczności gruntu
- wskaźnika piaskowego

2. Ogólny opis budowy geologicznej i warunków wodnych :

W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstocénskich tj.

- piasków drobnych
- piasków gliniastych
- glin piaszczystych

oraz holocénskich tj. humusu.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej istniejącego terenu do głębokości 2,0 m.

Wyniki badań fizyczno mechanicznych przedstawiono w „**Wynikach wierceń geotechnicznych**”



3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych :

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni chodnika zalegają grunty wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności G₂.

4. Wnioski :

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się , że :

- podłoże gruntowe jest wysadzinowe G₂ na całej długości projektowanej budowy chodnika
- Po wykonaniu koryta ziemnego oraz usunięciu humusu na całej długości projektowanej budowy chodnika istniejące podłoże gruntowe ze względu na występowanie gruntów G₂ należy wzmocnić przez wykonanie pod konstrukcją 20,0 cm warstwy odsączającej z piasku o wodoprzepuszczalności $K \geq 8\text{m/dobę}$.
- Ułożyć 10,0 cm warstwę betonu cementowego klasy C_{5/6} wg WT-5:2010
- Ułożyć 3,0 cm warstwę podsypki cementowo piaskowej
- Wykonać warstwę ścierną z betonowej kostki brukowej o gr. 8,0 cm
- Wody opadowe z chodnika należy sprowadzić do rowu przydrożnego


mgr inż. Mieczysław Antoniuk
upr. nr 111/74 WZDP/Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

dot. rozbudowy drogi powiatowej nr 1503C Sienno – Dobrcz - wykonanie chodnika w ul. Jesionowej
w m. Dobrcz – Sienno, gm. Dobrcz

Otwór nr 1:

0,00-0,45	humus
0,45-0,70	piasek drobny jasno popielaty W _n =12,9%; WP=35,6%; CBR=8,7%
0,70-0,90	piasek gliniasty popielaty W _n =14,6%; IL=0,110; CBR=5,3%
0,90-2,00	glina piaszczysta jasno beżowa W _n =17,2%; IL=0,230 CBR=4,6%

Brak wody gruntowej – otwór suchy.

Otwór nr 2:

0,00-0,40	humus
0,40-2,00	glina piaszczysta beżowa W _n =18,4%; IL=0,245 CBR=4,2%

Brak wody gruntowej – otwór suchy.


mgr inż. Mieczysław Antoniak
upr. nr 111/74 WZDP/Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

WYNIKI BADAŃ GRUNTÓW

**dot. rozbudowy drogi powiatowej nr 1503C Sienno – Dobrcz - wykonanie chodnika w ul. Jesionowej
w m. Dobrcz – Sienno, gm. Dobrcz**

Nr Otworu	Przelot [m]	Wilgotność naturalna W _n [%]	Wskaźnik nośności CBR [%]	Stopień plastyczności I _L	Wskaźnik piaskowy WP
1	0,45-0,70	12,9	8,7	-	35,6
	0,70-0,90	14,6	5,3	0,110	-
	0,90-2,00	17,2	4,6	0,230	-
2	0,40-2,00	18,4	4,2	0,245	-


mgr inż. Mieczysław Antoniak
 upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
 upr. nr GP-KZ-7342/511/94
 KUP/BD/0022/01
 ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
 86-005 BIAŁE BŁOTA

Otwór Nr 1

m n.p.m.

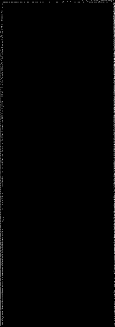
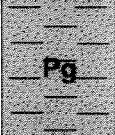
TEMAT: **rozbud. drogi powiatowej nr 1503C Sienno-Dobrcz wykonanie chodnika w ul. Jesionowej**

LOKALIZACJA OTWORU: patrz schemat sytuacyjny

SYSTEM WIERCENIA: świder ręczny spiralny okienkowy

NADZOROWAŁ I OPRACOWAŁ: mgr inż. Mieczysław Antoniuk

DATA WYKONANIA: 27.02.2019 r.

Observacje wody	Skala	Miąższość	Przebieg warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi	
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu			CaCO ₃		m
OTWÓR SUCHY	0.1	45	0.45		Humus	-	-	-	-	holocen	..		
	0.2												
	0.3												
	0.4												
	0.5												
	0.6	25	0.7		Pd	Piasek drobny jasno popielaty	w	-	szg	<1	0.60		
	0.7												
	0.8	20	0.9		Pg	Piasek gliniasty popielaty	w	1	tpl	<1	0.80		
	0.9												
	1.0	110			Gp	Gлина piaszczysta jasno bezowa	w	4	tpl	<1	plejstocen		1.50
	1.1												
	1.2												
	1.3												
	1.4												
	1.5												
	1.6												
	1.7												
	1.8												
	1.9												
	2.0												

mgr inż. Mieczysław Antoniak

upr. nr 111/74 WZOP Warszawa

upr. nr GP-KZ-7342/511/94

KUP/BD/0022/01

ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57

86-005 BIAŁE BŁOTA

mgr inż. Mieczysław Antoniuk
 upr. nr 111/74 WZOP Warszawa
 upr. nr GPKZ-7342/511/94
 KUP/BD/0022/01
 ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
 86-005 BIAŁE BŁOTA

Otwór Nr 2

m n.p.m.

TEMAT: **rozbud. drogi powiatowej nr 1503C Sienno-Dobrcz wykonanie chodnika w ul. Jesionowej**

LOKALIZACJA OTWORU: patrz schemat sytuacyjny

SYSTEM WIERCENIA: świder ręczny spiralny okienkowy

NADZOROWAŁ I OPRACOWAŁ: mgr inż. Mieczysław Antoniuk

DATA WYKONANIA: 27.02.2019 r.

Observacje wody	Skala	Miąższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu				
m	m	cm	m								m	
OTWÓR SUCHY	0.1	40			Humus	-	-	-		holocen	-	
	0.2											
	0.3											
	0.4		0.4									
	0.5	160			Gлина piaszczysta bezowa	w	4	tpl	<1	plejstocen	1.00	
	0.6											
	0.7											
	0.8											
	0.9											
	1.0											
	1.1											
	1.2											
	1.3											
	1.4											
	1.5											
	1.6											
	1.7											
	1.8											
	1.9											
	2.0		2.0									


mgr inż. Mieczysław Antoniuk
 upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
 upr. nr GP-KZ-7B42/511/94
 KUP/BD/0022/01
 ul. Guliwera 20, tel 52 381 40 57
 86-005 BIAŁE BŁOTA

SCHEMAT SYTUACYJNY



Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora


mgr inż. Mieczysław Antoniak
upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

● otwory geotechniczne

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

GRUNTY NASYPOWE

NB	nasyb budowlany
nN	nasyb nie budowlany
Gb	gleba

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H	grunt próchniczny (humus) $2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm	namuł $5\% < I_{om} \leq 30\%$
T	torf $30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW	wietrzelnina	
KWg	wietrzelnina gliniasta	
KR	rumosz	kamieniste
KRg	rumosz gliniasty	
KO	otoczaki	
Ż	żwir	
Żg	żwir gliniasty	gruboziarniste
Po	pospółka	
Pog	pospółka gliniasta	
Pr	piasek gruby	
Ps	piasek średni	drobnoziarniste
Pd	piasek drobny	niespoiste
Pπ	piasek pylasty	
Pg	piasek gliniasty	
πp	pył piaszczysty	
π	pył	
Gp	glina piaszczysta	drobno-
G	glina	ziarniste
Gπ	glina pylasta	spoiste
Gpz	glina piaszczysta zwięzła	
Gz	glina zwięzła	
Gπz	glina pylasta zwięzła	
Ip	il piaszczysty	
I	il	
Iπ	il pylasty	

GRUNTY SKALISTE

ST	skała twarda
SM	skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE

NIE OBJĘTE NORMA

Kr	kreda
Gy	gytia
Cb	węgiel brunatny
Ck	węgiel kamienny

ZNAKI DODATKOWE OPISUJĄCE GRUNTY

- +** domieszki
- //** przewarstwienia (wkładki)
- |** na pograniczu
- ()** uzupełnienia składu np. nasypu
- 1** numer otworu
- 50,14** rzędna terenu

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- ▽ próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej

piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna

nawiercony poziom wody gruntowej
grunt nawodniony

sączenie wody

OZNACZENIE RODZAJU SONDOWAŃ

▨ (6) sonda cylindryczna SPT (ilość uderzeń)

— wykres sondowania sondą uderową lekką

OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0,50$ stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$ stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

II numer warstwy geotechnicznej

3 ③ rzut projektowanego obiektu, numer i ilość kond.
..... projektowany poziom posadowienia

— granice litologiczno-stratygraficzne (warstwy)
na przekrojach



POWIAT BYDGOSKI

STAROSTWO POWIATOWE
w Bydgoszczy
Wydział Dróg Powiatowych
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 16 sierpnia 2019 r.

DP.7012. 121 . 2019

**Pan
Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie
drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz**

Uzgodnienie

Uzgadniam pozytywnie, z poniższymi uwagami, przedłożony projekt rozbudowy drogi powiatowej Sienno – Dobrcz (droga nr 1503C), polegający na wykonaniu chodnika - zgodnie z przedstawionym załącznikiem mapowym (rysunki planu sytuacyjnego „2.1” i „2.2”).

- z uwagi na problemy z utrzymaniem, sugerujemy wykonanie nawierzchni chodnika z masy bitumicznej;
- przy rozbudowie drogi zasadne byłoby poszerzenie jezdni do minimum 5,50 m;
- konieczne jest zapewnienie odwodnienia na odcinku, gdzie występuje krawężnik, poprzez wpusty podchodzące do rowu; rów między obrzeżem a granicą pasa drogowego należy odtworzyć;
- konstrukcja na zjazdach powinna mieć min. 15 cm podbudowy;
- rozważyć zastosowanie betonu o klasie wyższej - na zjazdach;
- przejście dla pieszych od strony drogi krajowej – nie powinno kolidować ze zjazdem;
- chodnik poza zjazdami proponuje się wykonać z kostki grubości 6 cm;

Uzgodnienie (Zezwolenie) niniejsze nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o wydanie którego strona musi wystąpić do zarządcy drogi.

Otrzymują:

1. Pan Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz

2. a/a (J.P.)
*sprawę prowadzi: Jarosław Puls, pokój nr 435,
tel. 52 5835435*

Dyrektor
Wydziału Dróg Powiatowych

Roman Staniłowski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:800

Województwo lubuskie - powiat zielonogórski

Plan: 1000/01

Opis: 1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:800

Województwo lubuskie - powiat zielonogórski

Plan: 1000/01

Opis: 1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

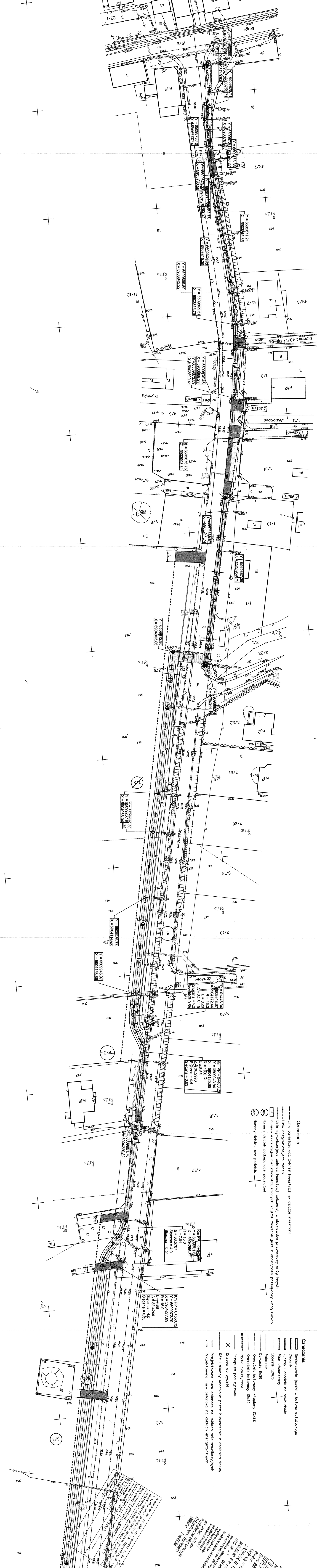
1000/01

1000/01

1000/01

1000/01

Opis	Plan	Skala	Wzrost	Waga	Temperatura	Ciężar	Prędkość	Wzrost	Waga	Temperatura	Ciężar	Prędkość
1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01	1000/01



Oznaczenia

Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora

Linia ograniczająca zakres inwestycji zlokalizowanej z obiektem przebudowy dróg innych

Linia ograniczająca zakres inwestycji zlokalizowanej z obiektem przebudowy dróg innych

Numer dzialek podlegające podziałowi

Numer dzialek bez podziału

Oznaczenia

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Chodnik

Zjazdy i chodniki na podziałach

Piec utwardzony

Drzewo 12x5

Podczerw 8x30

Krawężnik betonowy wlotowy 15x22

Krawężnik betonowy 15x30

Pyłki akustyczne

Przebieg pod ziemią

Drzewo do wycinki

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Projekowane uniesienie przez hałasowanie z osłonięciem trawa

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85 - 009 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 29 sierpień 2019r.

Numer pisma: 41198/TTISIOU/P/2019

Temat: projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa - budowa chodnika.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa pod warunkiem zabezpieczenia kabli telefonicznych pod projektowanymi nawierzchniami osłonami rurowymi dzielonymi typ A110PS - w przypadku odkrycia uzbrojenia.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85 – 667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W

dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;
Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 2 komplety planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik

1. Plany – 2 szt.

Dobrcz, dnia 02.08.2019r.

RGK.7211.29.2019.KR

Kazimierz Chojnacki

Doradztwo i projektowanie drogowe

ul. Dworcowa 13/3

85-009 Bydgoszcz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.07.2019r. (wpływ do Urzędu Gminy w Dobrczu 26.07.2019r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi gminnej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie” informuję, że przedstawiony projekt zagospodarowania terenu uzgadniam z następującymi uwagami:

- nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej bezfazowej grubości 6 cm.

Z poważaniem

Wójt Gminy
Dobrcz

Magdalena Klaska
z up. Magdalena Klaska
Sekretarz Gminy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Wykonawca: Biuro Projektów i Inżynieria

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

Obiekt: Droga nr 100021

OZNACZENIA

Linia ograniczająca zakres inwestycji na obszarze inwestora

Linia ograniczająca teren

Linia ograniczająca zakres inwestycji związanej z obiektem przebudowy drogi inżyn.

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

Numer punktu pomiarowego

URZĄD GMINY
DOBROĆĆ

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

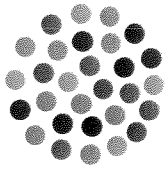
Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć

Urząd Gminy Dobroćć



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 26.08.2019

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i Projektowanie Drogowe
Ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Nasz znak: **NTFB-508-1522/19**
Wasze pismo z dnia 18.07.2019

UZGODNIENIE

Dotyczy: Uzgodnienie projektu: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 26.07.2019 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt – **bez uwag**.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. nr 2.1 ÷ 2.2 – 1 egz.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 8741/BR/ZTI/2019
z dnia: 2019-08-26

Zadanie: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C polegająca na wykonaniu chodnika.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Sienno (gm. Dobrcz) Dobrcz (gm. Dobrcz)

Adres: ul. Jesionowa

Projektant: Kazimierz Chojnacki, upr. nr: UAN-KZ-7210/48/86

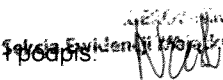
Inwestor: Katarzyna Babuchowska Janiny Wengris 27 10-765 Olsztyn

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Zakład Gazowniczy, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Zakład Gazowniczy.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasowy, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek Inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej.
13. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
15. Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczęć i podpis:  Sekcja Ewidencji Wzrostu i Uzgodnień

Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Marcin Kaplar (marcin.kaplar@psgaz.pl)

Świecie, dnia 24.07.2019r.
OD1/RD6/299/2019/UD
K1900322527
PEO18P166818

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie
drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

dotyczy: Budowy chodnika na ul. Jesionowej

W załączeniu przesyłamy 1 egzemplarz dokumentacji projektowej, dotyczącej zadania projektowego:

Wykonanie chodnika na drodze nr 1503C z Sienna do Dobrcza na ul. Jesionowej

Dokumentację należy uważać jako uzgodnioną z uwagami, zawartymi w dalszej części pisma.

- 1) Prace w pobliżu naszych urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2) W miejscach skrzyżowań proj. drogi i proj. wjazdów na posesje z istn. kablami zastosować rury ochronne.
- 3) W miejscach skrzyżowań proj. sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej z istn. kablami energetycznymi, założyć na kable rury ochronne.
- 4) Istn. kable energetyczne kolidujące z proj. drogą przełożyć poza krawędź drogi. Do RD Świecie dostarczyć podkład geodezyjny nowych tras kabli.

Wszystkie prace wykonać zgodnie ze standardami Enea Operator Sp. z o.o.

Uzgodnienie jest ważne do 07-08-2021r.

Enea Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Świecie
z up.

Krzysztof Ciofoburowski
Kierownik Oddziału Rozwoju i Inwestycji

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

K 10562217
K19 00322527Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świecie

Dnia 31. 07. 2019

WPLYNĘŁO

L.dz. Skierowane do
Bydgoszcz, 2019.07.18

Kazimierz Chojnacki

Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289
Tel. 607383822Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dnia 26. 07. 2019WPLYNĘŁO
Skierowane doEnea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
ul. Kąpielowa 6
85-513 Bydgoszcz

Przedkładam do uzgodnienia projekt pt. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na brak chodnika dla ruchu pieszego. W zakresie zadania nie będą wykonywane żadne roboty na nawierzchni istniejącej jezdni.

Planowane zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 2,00 m i obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych i usunięcie humusu,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeży 8*30 cm,
- ustawienie krawężnika 15*30 cm
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod chodnik,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C5/6 grubości 10 cm pod chodnik,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm,
- ustawienie opornika 8*30 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod zjazd,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 12 cm pod zjazd,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie.

Roboty zostaną wykonane ręcznie i częściowo mechanicznie a technologia ich wykonania jest powszechnie stosowana. Wszelkie roboty projektuje się na terenie działki nr 5, 7/3, 6/3, 6/4, 6/2, 101/2, 102, jednostka ewidencyjna 040303_2 Dobrcz, obręb Dobrcz nr 0002 oraz na terenie działki nr 52, 53, 79/1 obręb Sienna nr 0008.

W miejscach zjazdów i przejść sieci przez jezdnię na istniejącej sieci zaprojektowano nabudowanie dwudzielnych grubościennych rur osłonowych typu AROT o średnicy 110 mm.

Załączniki:

1 egzemplarz planu orientacyjnego

2 egzemplarze planu sytuacyjnego w skali 1:500.

Przekroje skrzyżowania chodnika z siecią napowietrzną

Pełnomocnictwo

Z poważaniem projektant

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Uprawnienia projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Nr UAN-KZ-7210/48/86

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: Lubelskie - powiat: Tomaszów

Plan: 1000/1000

Opis: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Obraz: Długość: 21

Namieszczenie nr 001/100/150/100

Granica namieszczenia:

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

Kable SN

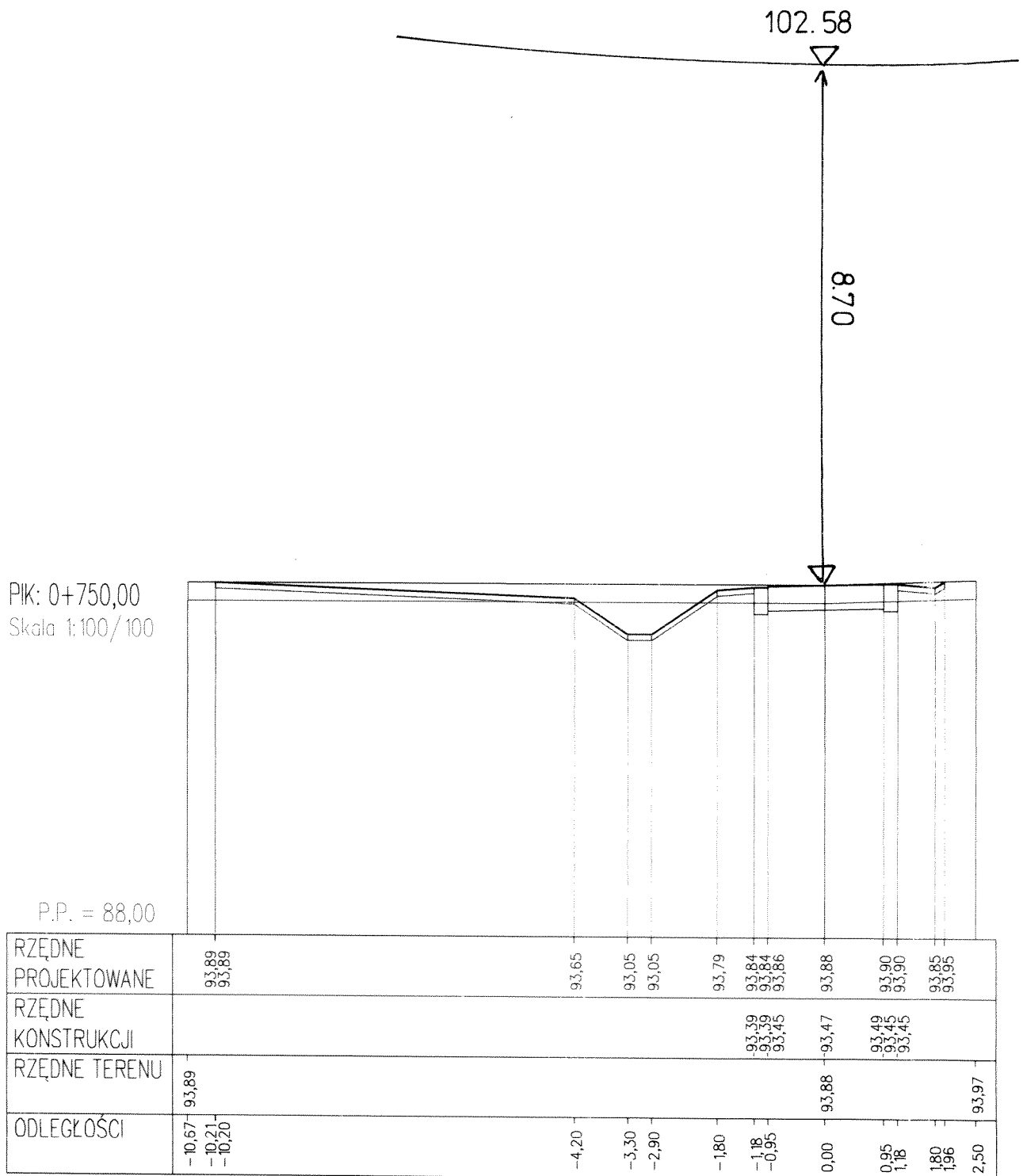
Kable SN

Kable SN

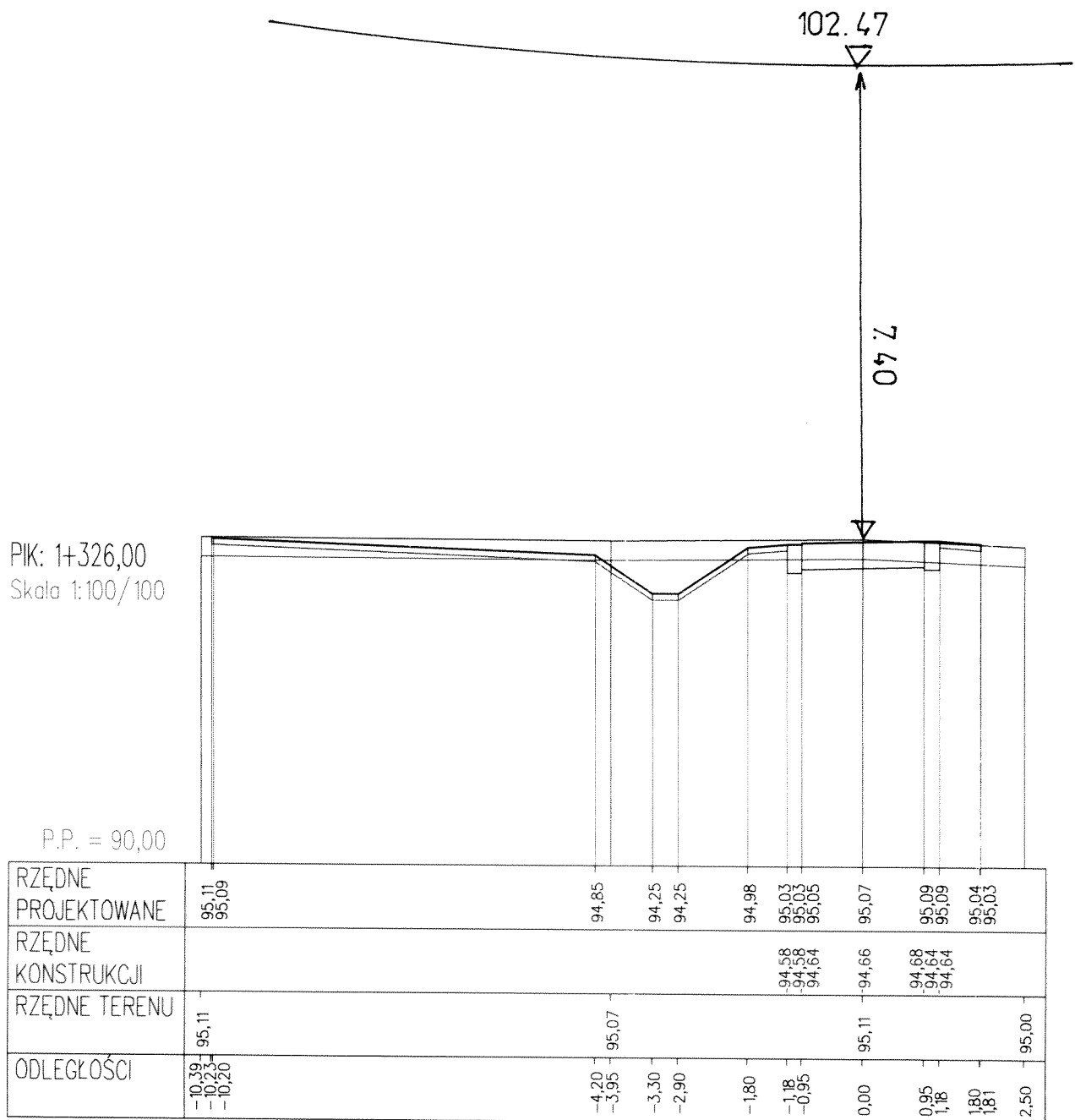
Kable SN

Kable SN

Kable SN

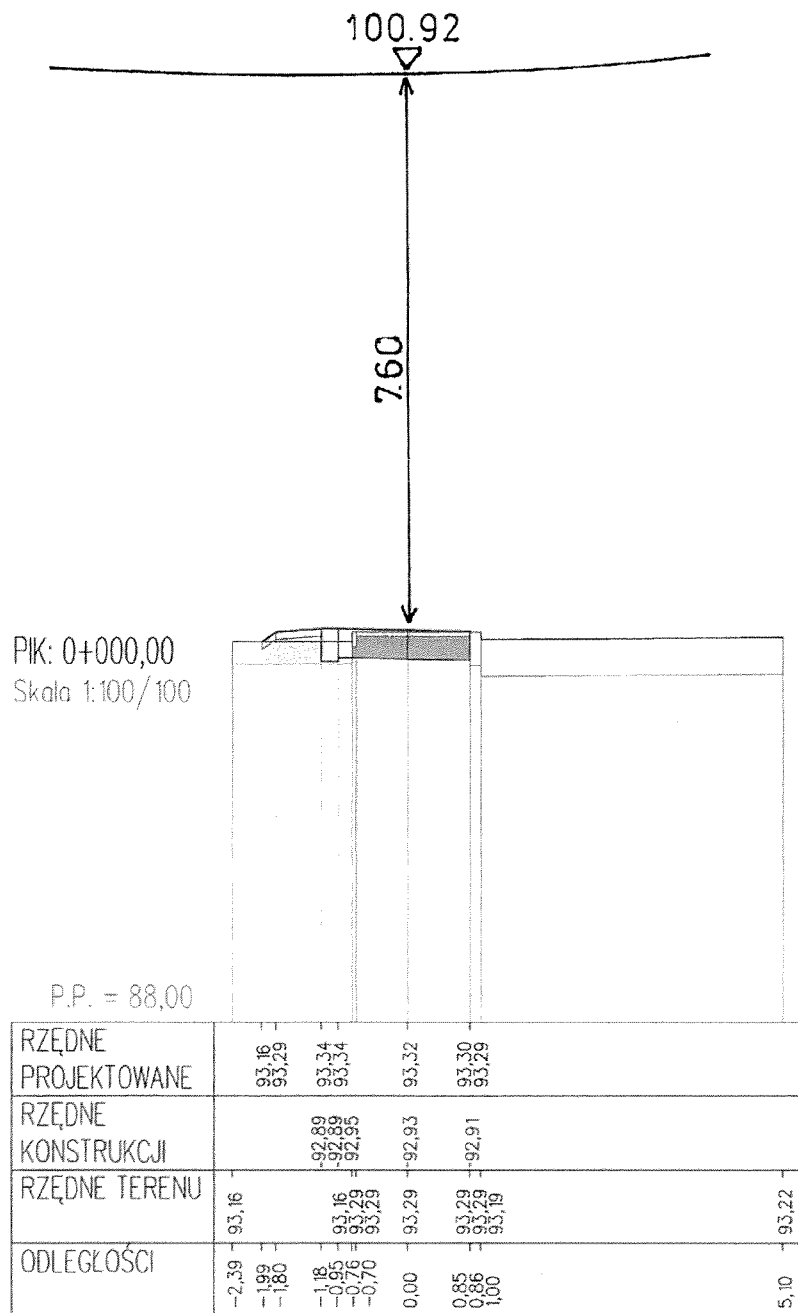


mgr inż. Kazimierz Ch...
 Uprawnienia budowlane do projektowania...
 robotami budowlanymi bez...
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej...
 budowlę dróg oraz typowych przebiegów...
 nr NB-7210/71/79 i nr Udziału 7... 236



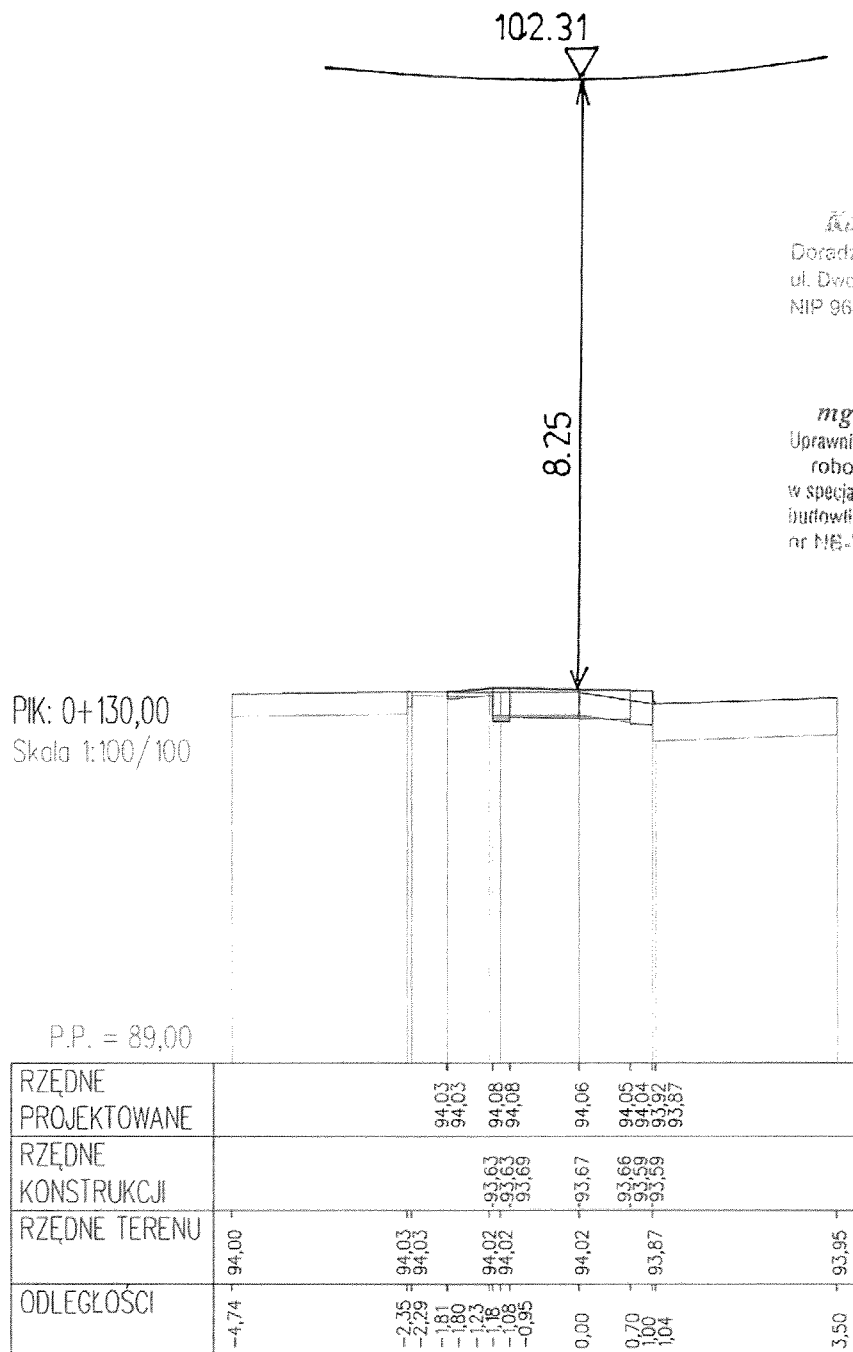
mgr inż. Kazimierz

Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr MB: 2210/71/73 i nr UATK: 2210/71/73



Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 65-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
budowli dróg oraz typowych przepustów i mostów
nr NB-7210/71/79 i nr UA*1-KZ 71/0001/86



Kazimierz Chojacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-005 Sydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimierz Chojacki
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
budowlń dróg oraz typowych przepustów i mostów
nr NB-72 10/7 1/79 i nr UAN-KZ 72 1/VA3/86

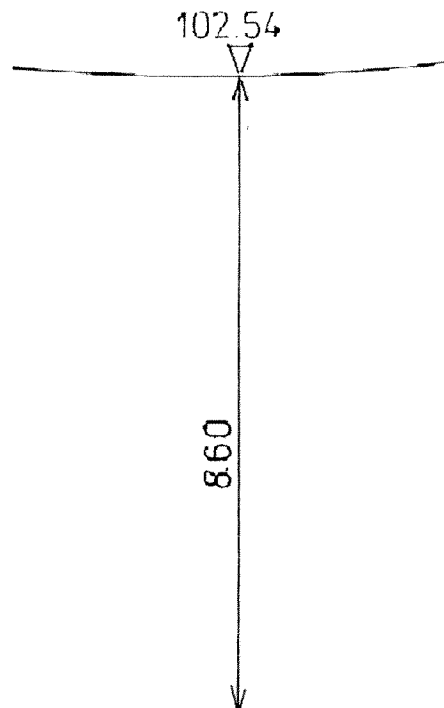
Kazimierz Chojnacki
 Biuro projektowania drogowego
 ul. Dworcowa 12/3, 65-000 Bydgoszcz
 NIP 9070279210, Regon 340888289

mgr inż. Kazimierz Chojnacki
 Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
 budowy dróg oraz typowych przepustów i mostów
 nr MB-7210/71/79 i nr UAN-EZ-7210/43/96

PIK: 0+668,50
 Skala 1:100/100

P.P. = 89,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,05 94,04			93,72	93,12	93,12	93,85	93,90 93,90 93,92	93,94	93,96 93,96 93,91	93,92
RZĘDNE KONSTRUKCJI								93,45 93,45 93,53	93,55	93,57 93,51 93,51	
RZĘDNE TERENU	94,07 94,05 94,05		93,92		93,91			93,90			93,93
ODLEGŁOŚCI	-10,16 -9,52 -9,50		-7,53	-4,20	-3,30 -2,90 -2,80	-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18 1,80	1,82	2,61



WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W TORUNIU
ul. Dworkowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
tel. 52 321 12 34, 52 321 12 35
fax 52 321 12 36, 52 321 12 37
e-mail: wojewoda@torun.gov.pl

Bydgoszcz, dnia 27 lipca 2019r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.11.13.2019.TZ.

op. A – 588/2018

ZARZĄD POWIATU BYDGOSKIEGO

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ulica Jesionowa, polegająca na wykonaniu chodnika w gminie Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie”, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku, w oparciu o art. 11d ust. 1 pkt 8f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2018r. poz. 2067 ze zm.)

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaczewicz
mgr Elżbieta Dygaczewicz

Otrzymuje : Kazimierz Chojnacki, ul. Dworkowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz

W załączeniu : klauzula informacyjna RODO

GMINA DOBRZCZ
ul. Długa 50
 86-022 Dobrzcz
 NIP 554-267-97-75

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w Dobrzezu
ul. Jesionowa 9
 86-022 Dobrzcz

Tel. 52-381-89-92/24
e-mail: zuk.dobrzcz@onet.eu

ZUK 139/2019

Dobrzcz, 09.10.2019 r.

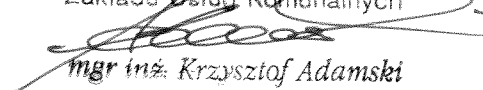
Chojnaeki Kazimierz
Doradztwo i projektowanie drogowe
Ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Zakład Usług Komunalnych w Dobrzezu w odpowiedzi wniosek o uzgodnienie projektu pt. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrez ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gm. Dobrzcz, woj. kujawsko-pomorskie”, uzgadnia co następuje:

1. Na trasie projektowanego chodnika występują następujące urządzenia:
 - wodociąg;
 - kanalizacja ciśnieniowa;
 - rurociąg kanalizacji wód popłóecznych;
 - rurociąg melioracyjny.
2. Część w.w. urządzeń nie jest zinwentaryzowana.
3. Niezinwentaryzowane urządzenia zaznaczono w przybliżeniu na mapie.
4. Należy zobowiązać wykonawcę robót do powiadomienia ZUK Dobrzcz o terminie rozpoczęcia robót.
5. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność finansową za uszkodzenie istniejącej infrastruktury podczas wykonywania prac.

Z poważaniem

KIEROWNIK
 Zakładu Usług Komunalnych


 mgr inż. Krzysztof Adamski

Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie, Działka nr 5, część działki nr 7/3, część działki nr 6/3, część działki nr 6/4, część działki nr 6/2, część działki nr 101/2 i część działki nr 102, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Dobrcz [Nr 0002] oraz działka nr 52, część działki nr 53 i część działki nr 79/1, jednostka ewidencyjna: 040303_2, Dobrcz. Obręb: Sienna [Nr 0008]

**Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy**

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

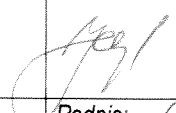
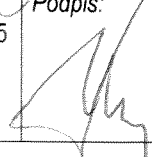
**Zarząd Powiatu Bydgoskiego
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz**

Znak i data zamówienia:

**Gmina Dobrcz
Ul. Długa 50
86-022 Dobrcz
Umowa nr 30/2019 z dnia 05.02.2019 r.**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289**

<i>Branża drogowa</i>			
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2019.10.15	<i>Podpis:</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> Inż. Wojciech Klatecki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Upewnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data:</i> 2019.10.15	<i>Podpis:</i> 

Bydgoszcz, 2019.10.15

Właściciel jednostki projektowania

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z zamawiającym.

2. Lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pt. **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika**, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem pomiędzy miejscowościami Dobrcz i Sienna przebiega przez tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Droga służy i będzie służyć do obsługi terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 9,00 m do 13,00 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5.0 m. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze drzewa przydrożne. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na brak chodnika dla ruchu pieszego. W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się struktura ruchu oraz nie wzrośnie natężenie ruchu. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi powiatowej po wykonaniu chodnika nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą powiatową. Planowana rozbudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu pieszego i poprawi jego bezpieczeństwo. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem. Droga w obecnym swym przebiegu i po wykonaniu chodnika nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne. W celu wykonania chodnika nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie wyposażenia dróg w chodniki.

4. Zakres opracowania

Planowane zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 2,00 m i obejmuje

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych i usunięcie humusu,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeży 8*30 cm,
- ustawienie krawężnika 15*30 cm
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod chodnik,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C5/6 grubości 10 cm pod chodnik,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm,
- ustawienie opornika 12*25 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$ pod zjazd,
- wykonanie podbudowa z chudego betonu C5/6 grubości 12 cm pod zjazdy,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie.

5. Dane projektowe

5. 1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i uzgodnieniach:

- szerokość chodnika 2,00 m,
- odwodnienie powierzchniowe na pobocze i skarpy bezpośrednio do rowu i na przyległy teren

5.2 .Konstrukcja chodnika o nawierzchni z brukowej kostki betonowej:

- 6 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z chudego betonu C5/6
- 20 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wskaźniku

wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

6. Chodnik w planie

Na odcinku od km 0+017 do km 0+277 projektuje się odtworzenie istniejącego chodnika po stronie lewej drogi o parametrach podanych na planie sytuacyjnym. Od km 0+277 do km 1+661,86 projektuje się chodnik po stronie lewej drogi za rowem przydrożnym.

7. Profil podłużny

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z dostosowania niwelety chodnika do istniejącej nawierzchni i wjazdów na posesje.

8. Przekrój poprzeczny, chodnik

Na odcinku od km 0+017 do km 0+277 dla ruchu pieszego, zaprojektowano odtworzenie istniejącego chodnik po stronie lewej drogi powiatowej. Szerokość

projektowanego chodnika 2,00 m. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku do jezdni. Pobocze o szerokości 0,00-0,50 m i pochyleniu poprzecznym 8%.

Od km 0+277 do km 1+661,86 zaprojektowano chodnik odsunięty od jezdni za rowem lub za poboczem. Szerokość projektowanego chodnika 2,00 m. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku rowu. Chodnik zaprojektowano z uwzględnieniem wymagań dla ruchu osób niepełnosprawnych (krawężnik obniżony i płytki akustyczne).

9. Konstrukcja chodnika

- 6 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z chudego betonu C5/6
- 20 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
- o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*30

W części przekroju z wysoką skarpą do podtrzymania konstrukcji chodnika zaprojektowano ścianę oporową typu L 12*(55-120) wg rys 03.18. Ścianę oporową zaprojektowano po stronie prawej od km 0+465 do km 0+525.

10. Krawężnik

Na odcinku od km 0+017 do km 0+277 przy istniejącej jezdni oraz od km 0+460 do km 0+542 zaprojektowano krawężnika 15*30, wystający 12 cm powyżej jezdni, na zjazdach zaprojektowano krawężnik wtopiony 15*22. Szczelinę pomiędzy istniejącą jezdnią a krawężnikiem na grubości 10 cm należy wypełnić masą zalewową wraz z uzupełnieniem podbudowy kruszywem niezwiązanym na grubości 25 cm.

11. Zjazdy

Projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów gospodarczych. Zaprojektowano zjazdy wg rysunku 03.90.

12. Konstrukcja zjazdów i chodnika od km 0+170,5 do km 0+193,2

- 8 cm brukowa kostka betonowa kolorowa
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 12 cm podbudowa z chudego betonu C5/6
- 20 cm warstwa podsypki piaskowej z kruszywa naturalnego
- o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowy wtopionym 12*25 cm na ławie z oporem wg rysunku 03.16. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu tak aby zachować płynność przejazdu przez chodnik.

Pod zjazdami i przejściami w linii przebiegu rowu, zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 400 mm. Spadek podłużny przepustu dostosowany do spadku dna rowu. Zakończenie przepustu kołnierzem brukowanym o nachyleniu 1:1,5. Projektuje się wykonać 4 pary przepustów usytuowane w osi rowu.

Przepusty pod zjazdami – współrzędne X i Y

Km	Wlot przepustu	Wylot przepustu	Długość
----	----------------	-----------------	---------

	x	y	Rzędna (z)	x	y	Rzędna (z)	przepustu [m]
0+276	5904001,05	6509909,15	91,92	5904010,63	6509911,51	91,76	10,00
0+621,6	5904335,22	6509982,77	93,23	5904344,93	6509984,95	93,17	10,00
1+323,8	5904907,41	6510362,72	94,30	5904920,94	6510373,53	94,06	17,00
1+641,5	5905180,55	6510554,37	94,72	5905172,26	6510548,90	94,68	10,00
Razem							47,00

13. Umocnienie poboczy i skarp

Pobocza skarpy i dno rowu projektuje się umocnić poprzez humusowanie (z humusu zebranego) warstwą o grubości 10 cm i obsianie trawą.

14. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak dotychczas powierzchniowo w sposób niezorganizowany powierzchniowo na pobocze, na skarpy do rowu przydrożnego odparowującego i bezpośrednio na przyległy teren. Rów zaprojektowano o następujących parametrach; nachylenie skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,6-0,80 m.

15. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 4724,02 m³, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 1447,86 m³ a następnie wykonanie nasypów w ilości 1950,47 m³ (1447,86 m³ z gruntu pochodzącego z wykopów i 502,61 m³ nasyp pod tereny zielone z humusu zdjętego).

16. Rozbiórki

16.1. Rozbiórki konstrukcji.

Projektuje się następujące rozbiórki:

- rozebranie krawężników betonowych 15-30 na długości 229 m,
- rozebranie obrzeży betonowych 6-20 na długości 212 m,
- rozebranie obrzeży betonowych 8-30 na długości 30 m,
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 35*35 na powierzchni 234 m²,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50*85 i ażurowych 40*60 na powierzchni 60 m²,
- rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubości 6 cm na powierzchni 21 m²,
- rozebranie podbudowy grubości 15 cm na powierzchni 110 m².

16.2. Wycinka drzew.

Zestawianie drzew przeznaczonych do wycinki w pasie projektowanej drogi. Gatunek drzew i obwód na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu:

- km 0+044,1 lipa drobnolistna o obwodzie 320 cm strona lewa
- km 0+056,4 lipa drobnolistna o obwodzie 205 cm, strona lewa
- km 0+093,4 lipa drobnolistna o obwodzie 188 cm, strona lewa
- km 0+102,6 lipa drobnolistna o obwodzie 188 cm, strona lewa
- km 0+115,3 lipa drobnolistna o obwodzie 176 cm, strona lewa

- km 0+471,5 lipa drobnolistna o obwodzie 162 cm, strona lewa
- km 0+480,6 klon zwyczajny o obwodzie 158 cm, strona lewa
- karpina km 0+495 o średnicy 110 cm strona lewa

17. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki

- Do ponownego wykorzystania projektuje się
- humusu do humusowania skarp w ilości 1215,24 m³,
 - grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 1447,86 m³,
 - humus na nasyp pod tereny zielone z humusu zdjętego w ilości 502,61 m³,
 - pozostałe materiały po ocenie przydatności nadające się do wykorzystania przekazać do zamawiającego. Materiały nieprzydatne wykonawca podda utylizacji.

18. Oznakowanie.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi obejmującą wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m. Wykonanie chodnika wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na przejściach dla pieszych. Istniejące oznakowanie pionowe projektuje się uzupełnić w miejscu przejścia dla pieszych w km 0+276 i w km 1+641,5.

Projekt oznakowania stanowi odrębne opracowanie.

19. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a włączy i zasuwę należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W przypadku kolizji urządzeń obcych z projektem należy urządzenia te przebudować w uzgodnieniu z ich właścicielem. Na istniejące kable teletechniczne i energetyczne na szerokości zjazdów, nabudować dwudzielne grubościenną rurę osłonową typu AROT o średnicy 110 i 160 mm.

20. Uwagi końcowe.

Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów. Dla punktów głównych obliczono współrzędne i podano je na planie sytuacyjnym i w wykazie.

Opracował

.....
 Projektant: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
 upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Plik :2019 Dobrcz chodnik.niw
 Utworzony : data: 30.08.2019 godz. 14:57:22

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5903737,040	6509870,990
z1			5903749,530	6509871,020
z2			5903755,710	6509872,710
z3			5903761,580	6509873,140
z4			5903766,270	6509873,360
z5			5903774,140	6509873,400
z6			5903780,580	6509873,230
z7			5903787,710	6509872,930
z8			5903792,210	6509872,760
z9			5903815,350	6509871,210
z11			5903842,220	6509869,590
z12			5903856,790	6509869,510
z13			5903868,230	6509870,450
z14			5903890,410	6509873,590
z15			5903908,810	6509876,750
z16			5903941,740	6509883,370
z17			5903959,790	6509887,290
z18			5904011,110	6509898,710
z19			5904068,040	6509926,190
z20			5904085,350	6509930,380
z21			5904114,970	6509936,730
z22			5904158,860	6509945,970

Tabela.txt

w1	Łuk kołowy	5904172,440	6509948,670
	PŁK	5904168,314	6509947,850
	SŁK	5904172,395	6509948,093
	KŁK	5904176,391	6509947,226
w2	Łuk kołowy	5904185,650	6509943,840
	PŁK	5904181,520	6509945,350
	SŁK	5904185,691	6509944,470
	KŁK	5904189,942	6509944,799
z23		5904220,820	6509951,700
w3	Łuk kołowy	5904265,820	6509961,650
	PŁK	5904261,863	6509960,775
	SŁK	5904265,571	6509962,127
	KŁK	5904268,798	6509964,399
w4	Łuk kołowy	5904277,890	6509972,790
	PŁK	5904274,926	6509970,054
	SŁK	5904278,137	6509972,318
	KŁK	5904281,826	6509973,670
w5	Łuk kołowy	5904459,450	6510013,390
	PŁK	5904433,247	6510007,531
	SŁK	5904458,186	6510016,074
	KŁK	5904480,657	6510029,857
w6	Łuk kołowy	5904509,830	6510052,510
	PŁK	5904506,425	6510049,866
	SŁK	5904509,727	6510052,625

Tabela.txt

		KŁK	5904512,822	6510055,613
w7	Łuk kołowy		5904516,810	6510059,750
		PŁK	5904514,223	6510057,066
		SŁK	5904516,955	6510059,571
		KŁK	5904519,976	6510061,719
w8	Łuk kołowy		5904527,100	6510066,150
		PŁK	5904523,136	6510063,685
		SŁK	5904527,022	6510066,261
		KŁK	5904530,750	6510069,059
z24			5904645,290	6510160,360
z25			5904720,900	6510219,330
z26			5904812,390	6510291,340
z27			5904921,590	6510377,460
z28			5904959,130	6510407,300
w9	Łuk kołowy		5905005,870	6510444,930
		PŁK	5905004,218	6510443,600
		SŁK	5905005,840	6510444,964
		KŁK	5905007,404	6510446,395
w10	Łuk kołowy		5905015,300	6510453,940
		PŁK	5905012,303	6510451,077
		SŁK	5905015,467	6510453,709
		KŁK	5905018,961	6510455,884
w11	Łuk kołowy		5905025,020	6510459,100
		PŁK	5905023,478	6510458,282

		Tabela.txt	
	SłK	5905025,005	6510459,126
	KłK	5905026,501	6510460,024
z29		5905116,410	6510516,120
kt30		5905192,410	6510565,160

Tabela.txt

 Współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 1662,80

Projekt :
 Plik :2019 Dobrcz chodnik.niw
 Utworzony : data: 30.08.2019 godz. 15:02:48

Pik.	X(N)	Y(E)
0+000,00	5903737,06	6509870,99
0+025,00	5903761,80	6509873,15
0+050,00	5903786,78	6509872,97
0+075,00	5903811,74	6509871,45
0+100,00	5903836,69	6509869,92
0+125,00	5903861,66	6509869,91
0+150,00	5903886,46	6509873,03
0+175,00	5903911,10	6509877,21
0+200,00	5903935,61	6509882,14
0+225,00	5903960,06	6509887,35
0+250,00	5903984,47	6509892,78
0+275,00	5904008,87	6509898,21
0+300,00	5904031,56	6509908,58
0+325,00	5904054,07	6509919,45
0+350,00	5904077,26	6509928,42
0+375,00	5904101,66	6509933,88
0+400,00	5904126,11	6509939,08
0+425,00	5904150,58	6509944,23
0+450,00	5904175,15	6509947,62
0+475,00	5904199,39	6509946,91
0+500,00	5904223,79	6509952,36
0+525,00	5904248,20	6509957,75

Tabela.txt

0+550,00	5904271,07	6509966,49
0+575,00	5904293,41	6509976,26
0+600,00	5904317,80	6509981,72
0+625,00	5904342,20	6509987,17
0+650,00	5904366,60	6509992,63
0+675,00	5904391,00	6509998,08
0+700,00	5904415,39	6510003,54
0+725,00	5904439,75	6510009,18
0+750,00	5904462,92	6510018,43
0+775,00	5904483,72	6510032,23
0+800,00	5904503,46	6510047,57
0+825,00	5904522,70	6510063,41
0+850,00	5904542,61	6510078,51
0+875,00	5904562,16	6510094,09
0+900,00	5904581,71	6510109,68
0+925,00	5904601,25	6510125,26
0+950,00	5904620,80	6510140,84
0+975,00	5904640,35	6510156,42
1+000,00	5904660,02	6510171,85
1+025,00	5904679,74	6510187,23
1+050,00	5904699,45	6510202,60
1+075,00	5904719,16	6510217,98
1+100,00	5904738,82	6510233,43
1+125,00	5904758,46	6510248,89
1+150,00	5904778,11	6510264,36
1+175,00	5904797,75	6510279,82
1+200,00	5904817,39	6510295,28

Tabela.txt

1+225,00	5904837,02	6510310,77
1+250,00	5904856,65	6510326,25
1+275,00	5904876,28	6510341,73
1+300,00	5904895,91	6510357,21
1+325,00	5904915,54	6510372,69
1+350,00	5904935,13	6510388,22
1+375,00	5904954,70	6510403,78
1+400,00	5904974,20	6510419,43
1+425,00	5904993,67	6510435,11
1+450,00	5905012,62	6510451,38
1+475,00	5905033,80	6510464,58
1+500,00	5905055,01	6510477,81
1+525,00	5905076,22	6510491,04
1+550,00	5905097,43	6510504,28
1+575,00	5905118,62	6510517,54
1+600,00	5905139,62	6510531,10
1+625,00	5905160,63	6510544,65
1+650,00	5905181,64	6510558,21

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

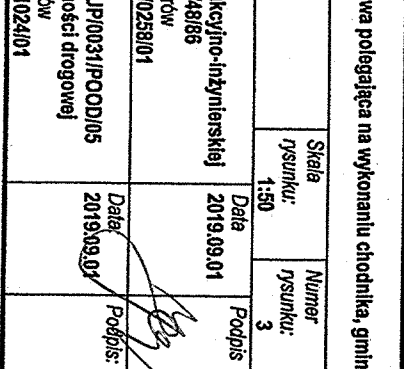
Elementy trasy

Projekt :
 Plik :2019 Dobrcz chodnik.niw
 Utworzony : dn: 30.08.2019 godz. 15:01:19

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+012,49	L=12,49m
Prosta	0+012,49	0+018,90	L=6,41m
Prosta	0+018,90	0+024,78	L=5,89m
Prosta	0+024,78	0+029,48	L=4,70m
Prosta	0+029,48	0+037,35	L=7,87m
Prosta	0+037,35	0+043,79	L=6,44m
Prosta	0+043,79	0+050,93	L=7,14m
Prosta	0+050,93	0+055,43	L=4,50m
Prosta	0+055,43	0+078,62	L=23,19m
Prosta	0+078,62	0+105,54	L=26,92m
Prosta	0+105,54	0+120,11	L=14,57m
Prosta	0+120,11	0+131,59	L=11,48m
Prosta	0+131,59	0+153,99	L=22,40m
Prosta	0+153,99	0+172,66	L=18,67m
Prosta	0+172,66	0+206,25	L=33,59m
Prosta	0+206,25	0+224,72	L=18,47m
Prosta	0+224,72	0+277,29	L=52,58m
Prosta	0+277,29	0+340,51	L=63,22m
Prosta	0+340,51	0+358,32	L=17,81m
Prosta	0+358,32	0+388,61	L=30,29m
Prosta	0+388,61	0+433,46	L=44,85m
Prosta	0+433,46	0+443,10	L=9,64m
Łuk kołowy	0+443,10	0+451,31	R=15,00m T=4,21m g=0,5468rd B=0,58m g=34,8100g
Prosta	0+451,31	0+456,77	L=8,20m L=5,46m
Łuk kołowy	0+456,77	0+465,32	R=15,00m T=4,40m g=0,5704rd B=0,63m g=36,3131g

Tabela.txt

Prosta	0+465,32	0+496,96	L=31,64m		
Prosta	0+496,96	0+539,00	L=42,03m		
Łuk kołowy	0+539,00	0+546,91	R=15,00m	T=4,05m	B=0,54m g=33,5970g
			L=7,92m	g=0,5277rd	
Prosta	0+546,91	0+555,25	L=8,34m		
Łuk kołowy	0+555,25	0+563,13	R=15,00m	T=4,03m	B=0,53m g=33,4450g
			L=7,88m	g=0,5254rd	
Prosta	0+563,13	0+718,29	L=155,16m		
Łuk kołowy	0+718,29	0+771,12	R=120,00m	T=26,85m	B=2,97m g=28,0270g
			L=52,83m	g=0,4402rd	
Prosta	0+771,12	0+803,75	L=32,62m		
Łuk kołowy	0+803,75	0+812,35	R=60,00m	T=4,31m	B=0,15m g=9,1313g
			L=8,61m	g=0,1434rd	
Prosta	0+812,35	0+814,37	L=2,02m		
Łuk kołowy	0+814,37	0+821,79	R=30,00m	T=3,73m	B=0,23m g=15,7416g
			L=7,42m	g=0,2473rd	
Prosta	0+821,79	0+825,51	L=3,72m		
Łuk kołowy	0+825,51	0+834,84	R=80,00m	T=4,67m	B=0,14m g=7,4205g
			L=9,32m	g=0,1166rd	
Prosta	0+834,84	0+981,31	L=146,48m		
Prosta	0+981,31	1+077,20	L=95,89m		
Prosta	1+077,20	1+193,63	L=116,43m		
Prosta	1+193,63	1+332,70	L=139,07m		
Prosta	1+332,70	1+380,66	L=47,95m		
Prosta	1+380,66	1+438,54	L=57,88m		
Łuk kołowy	1+438,54	1+442,78	R=50,00m	T=2,12m	B=0,04m g=5,3977g
			L=4,24m	g=0,0848rd	
Prosta	1+442,78	1+449,56	L=6,78m		
Łuk kołowy	1+449,56	1+457,80	R=30,00m	T=4,14m	B=0,28m g=17,4811g
			L=8,24m	g=0,2746rd	
Prosta	1+457,80	1+462,91	L=5,11m		
Łuk kołowy	1+462,91	1+466,40	R=50,00m	T=1,75m	B=0,03m g=4,4429g
			L=3,49m	g=0,0698rd	
Prosta	1+466,40	1+572,37	L=105,97m		
Prosta	1+572,37	1+662,82	L=90,45m		



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Przekroje poprzeczne		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 4
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2019.09.27	Podpis 
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2019.09.27	Podpis: 

RZĘDNE	93,50	93,50	93,52	93,50
PROJEKTOWANE	93,50	93,54		93,49
RZĘDNE	-93,09	-93,15	-93,13	-93,11
KONSTRUKCJI				
RZĘDNE TERENU	93,50	93,50	93,49	93,49
	93,50	93,50		93,49
				93,49
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,85	0,86	0,85	0,85
	1,00	1,00	1,00	1,00
	3,48			3,48

[illegible]

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,23 94,21 94,25 94,25
RZĘDNE KONSTRUKCJI	- -93,80 -93,80 -93,66
RZĘDNE TERENU	94,23 94,23 94,23 94,13
ODLEGŁOŚCI	-2,06 -1,75 -1,18 -1,12 -0,96 0,00 0,13 0,28 0,70 1,00 1,04
	94,18 3,40

PIK: 0+242,30
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	93,17 93,23 93,24 93,24	93,22	93,20 93,19 93,19 93,07 93,06
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-92,79 -92,79 -92,88	-92,86	-92,84 -92,74 -92,74
RZĘDNE TERENU	93,17 93,17	93,14 93,14	93,05
ODLEGŁOŚCI	-1,43 -1,36 -1,34 -1,25 -1,18 -0,95 -0,70 0,00	0,70 1,00 1,02	3,40

PIK: 0+267,30
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	92,78 92,82 92,82 92,82	92,80	92,79 92,78 92,78 92,69 92,65
RZĘDNE KONSTRUKCJI	92,37 92,37 92,46	92,44	92,43 92,33 92,33
RZĘDNE TERENU	92,78 92,78	92,79 92,79	92,65
ODLEGŁOŚCI	-1,26 -1,60 -1,25 -1,48 -0,95 -0,60 -0,45 0,00	0,70 1,00 1,01	3,56

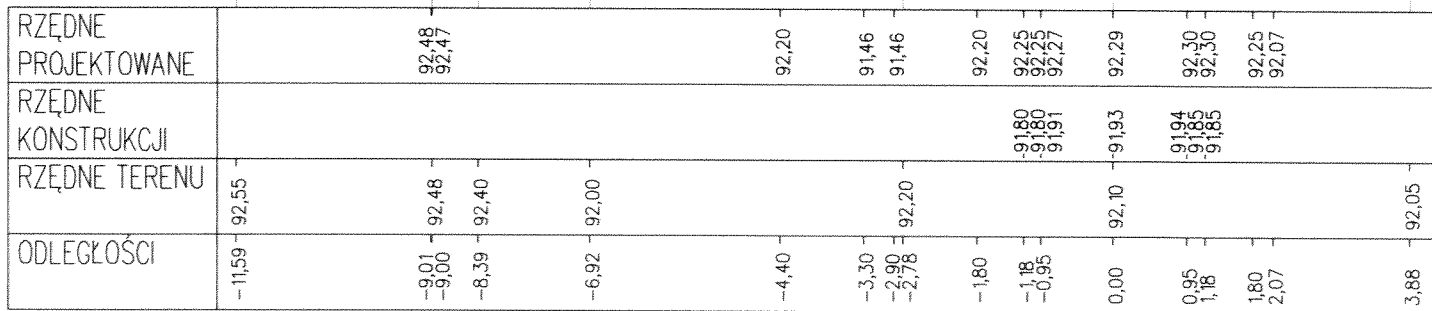
PIK: 0+295,00
Skala 1:100/100

P.P. = 89,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	92,51 92,48	92,17	91,57 91,57	92,30	92,35 92,35 92,37	92,39	92,41 92,41 92,41	92,36 92,17
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-91,90 -91,90 -92,01	-92,03	-92,05 -91,96 -91,96	
RZĘDNE TERENU	-11,81 - 92,52	-9,44 - 92,51	-5,81 - 91,90	-4,20 - 92,30	-3,30 - 92,30 -3,18 - 92,30 -2,90 - 92,30	-1,80 - 92,20 -1,18 - 92,20 -0,95 - 92,20	0,00 - 92,20	0,95 - 92,15 1,18 - 92,15 1,80 - 92,15 2,08 - 92,15
ODLEGŁOŚCI								3,79

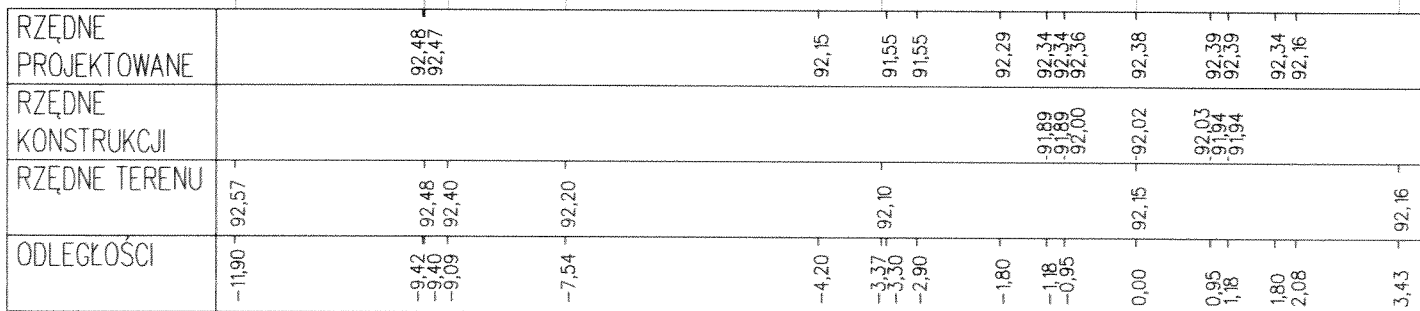
PIK: 0+318,00
Skala 1:100/100

P.P. = 89,00



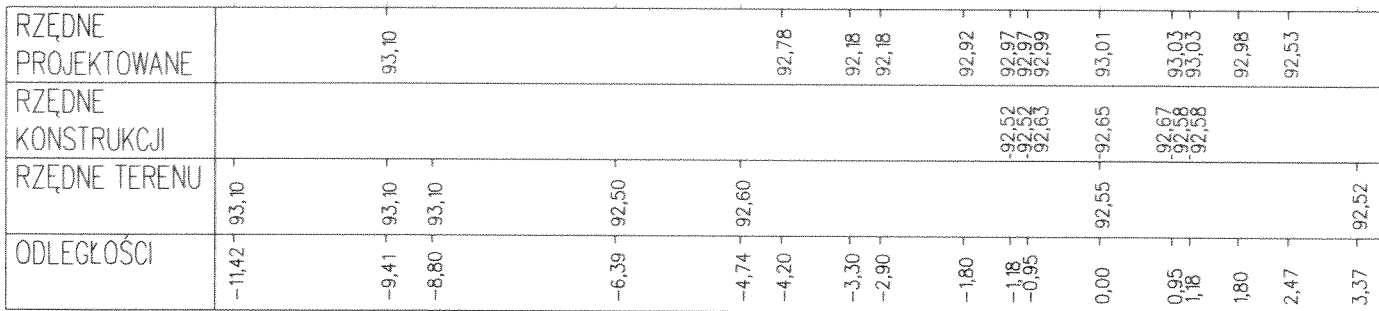
PIK: 0+368,70
Skala 1:100/100

P.P. = 89,00



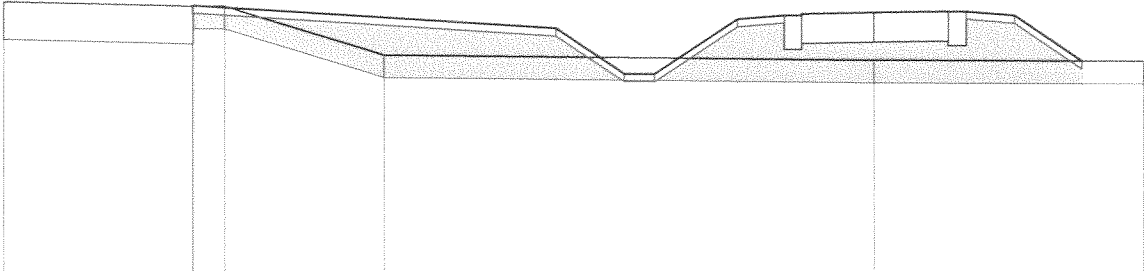
PIK: 0+418,30
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00



PIK: 0+444,00
Skala 1:100/100

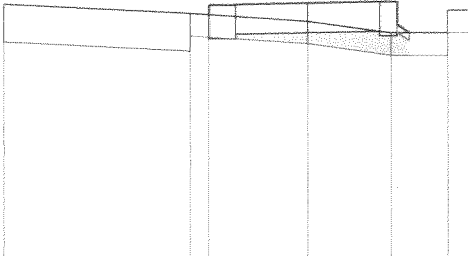
P.P. = 90,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,59 93,60			93,31	92,71	92,71	93,44	93,49 93,49 93,51	93,53	93,55 93,55	93,50	92,90
RZĘDNE KONSTRUKCJI									-93,04 -93,04 -93,12	-93,14	93,16 -93,10 -93,10		
RZĘDNE TERENU	-93,65	93,59 93,59			92,95					92,90			92,90
ODLEGŁOŚCI	-1,50	-9,01 -9,00 -8,58			-6,48	-4,20	-3,30 -2,90	-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18	1,80	2,70 3,51

PIK: 0+469,00
Skala 1:100/100

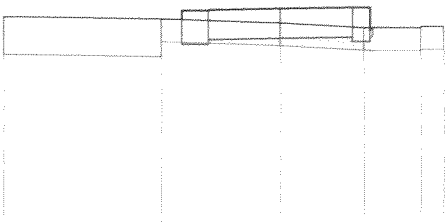
P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,23 94,26 94,26 94,27		94,39		94,41 94,41 94,11 94,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-93,91 -93,91 -93,98		-94,00		-94,02 -93,96 -93,96
RZĘDNE TERENU	-94,37	94,25		94,15		94,00 94,00 94,00 94,00
ODLEGŁOŚCI	-4,01	-1,55 -1,31 -1,30 -0,95		0,00		0,95 1,10 1,34 1,85 2,15

PIK: 0+493,50
Skala 1:100/100

P.P. = 92,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,86 94,88 94,98		95,01		95,03 95,03 94,73 94,76
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-94,53 -94,53 -94,60		-94,62		-94,64 -94,58 -94,58
RZĘDNE TERENU	-94,90	94,87		94,82		94,76 94,76 94,78 94,70
ODLEGŁOŚCI	-3,65	-1,57 -1,30 -0,95		0,00		0,95 1,10 1,22 1,85 2,15

PIK: 0+519,00

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

[illegible]

PIK: 0+540,00

Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			94,88 94,80 94,80 94,81		94,82		94,84 94,84		94,79 94,65	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-94,35 -94,35 -94,42		-94,43		-94,45 -94,39 -94,39			
RZĘDNE TERENU	-94,78		-94,69		-94,60					-94,87
ODLEGŁOŚCI	-3,80		-1,55 -1,30 -0,95		0,00		0,95 1,18		1,80 2,02	11,46

PIK: 0+571,00

Skala 1:100/100

P.P. = 91,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-94,42 -94,43		-94,11		-93,51 -93,51		-94,25		-94,30 -94,30 -94,32		-94,33		-94,35 -94,35		-94,30 -94,44
RZĘDNE KONSTRUKCJI										-93,85 -93,85 -93,93		-93,94		-93,96 -93,90 -93,90		
RZĘDNE TERENU	-94,46	-94,42										-94,52				-94,40
ODLEGŁOŚCI	-12,05	-9,52 -9,50		-4,20		-3,30 -2,90		-1,80		-1,18 -0,95		0,00		0,95 1,18		1,80 2,01

PIK: 0+620,00
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,12 94,12	93,80	93,20	93,20	93,93	93,98 93,98 94,00	94,02	94,04 94,04	93,99 93,96
RZĘDNE KONSTRUKCJI						93,53 93,53 93,61	93,63	93,65 93,59 93,59	
RZĘDNE TERENU	94,19	94,12					94,00		
ODLEGŁOŚCI	-11,78	-9,51 -9,50	-4,20	-3,30 -2,90	-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18 1,80	2,84

PIK: 0+643,50
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

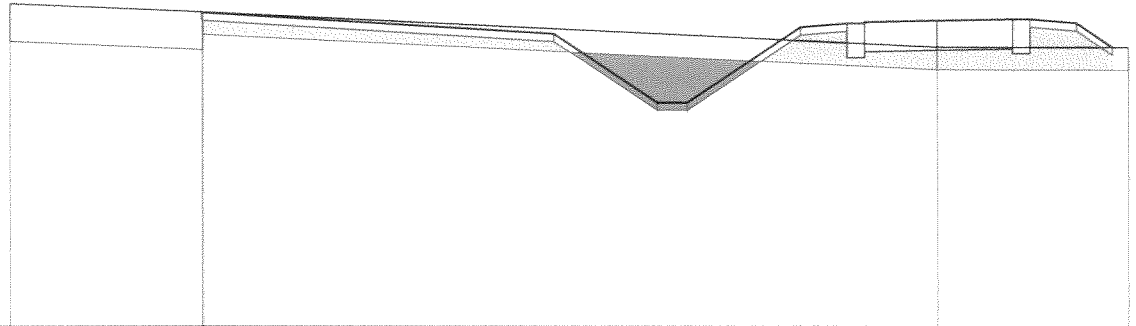
RZĘDNE PROJEKTOWANE	93,93	93,61	93,01	93,01	93,75	93,80 93,80 93,82	93,84	93,85 93,85	93,80 93,98
RZĘDNE KONSTRUKCJI						93,35 93,35 93,43	93,45	93,46 93,40 93,40	
RZĘDNE TERENU	94,01	93,93					93,93		
ODLEGŁOŚCI	-12,30	-9,50	-4,20	-3,30 -2,90	-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18 1,80	2,73

PIK: 0+668,50
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,05 94,05	93,73	93,13	93,13	93,86	93,91 93,91 93,93	93,95	93,97 93,97	93,92
RZĘDNE KONSTRUKCJI						93,46 93,46 93,54	93,56	93,58 93,52 93,52	
RZĘDNE TERENU	94,09	94,05	93,92				93,90		
ODLEGŁOŚCI	-12,16	-9,51 -9,50	-7,53	-4,20	-3,30 -2,90 -2,80	-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18 1,80

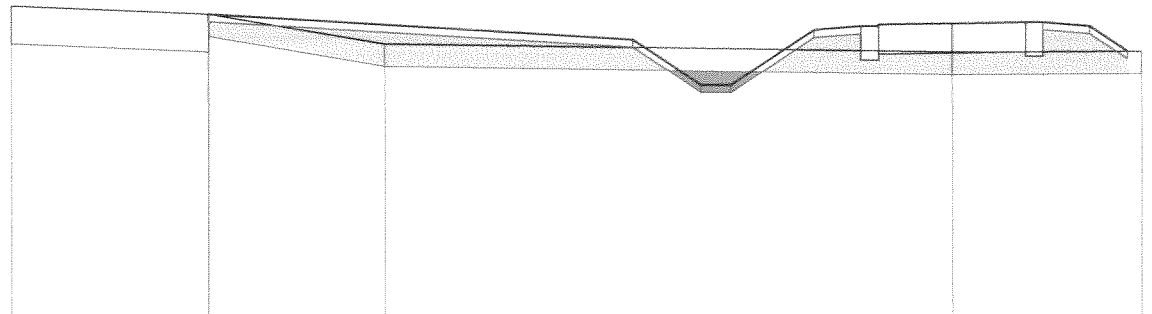
PIK: 0+697,00
Skala 1:100/100



P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	94,16 94,15			93,87		92,96	92,96		93,96	94,01 94,01 94,03	94,05		94,07 94,07 94,02	93,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI										93,56 93,56 93,64	93,66		93,68 93,62 93,62	
RZĘDNE TERENU	94,27	94,16									93,70			93,70
ODLEGŁOŚCI	-12,25	-9,72 -9,70		-5,06		-3,70	-3,30		-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18	1,80	2,28 2,48

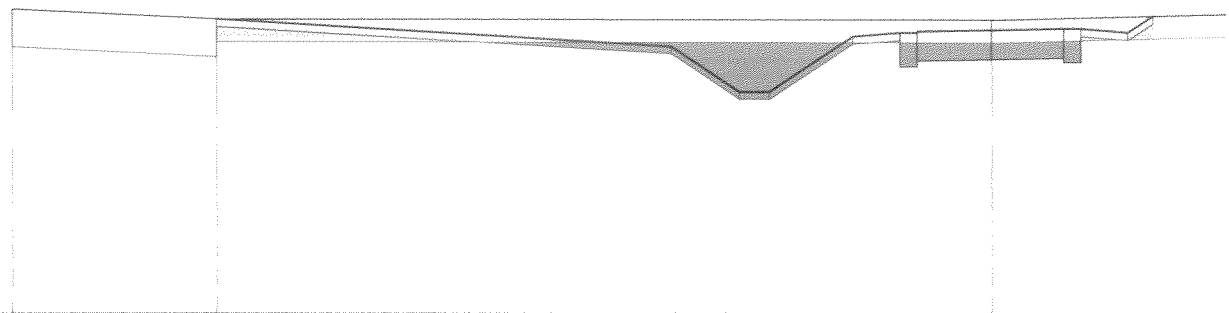
PIK: 0+719,00
Skala 1:100/100



P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,99			93,66	93,06	93,06		93,79	93,84 93,84 93,86	93,88		93,90 93,90 93,85	93,52
RZĘDNE KONSTRUKCJI										93,39 93,39 93,47	93,49		93,51 93,45 93,45	
RZĘDNE TERENU	94,10	93,99	93,60								93,50			93,52
ODLEGŁOŚCI	-12,41	-9,81	-7,48	-4,20	-3,30	-2,90		-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18	1,80	2,30 2,48	

PIK: 0+750,00
Skala 1:100/100



P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,89		93,53	92,93	92,93		93,66	93,71 93,71 93,73	93,75		93,77 93,77 93,72	93,94
RZĘDNE KONSTRUKCJI									93,26 93,26 93,34	93,36		93,38 93,32 93,32	
RZĘDNE TERENU	94,02	93,89								93,88			
ODLEGŁOŚCI	-12,90	-10,20	-4,20	-3,30	-2,90		-1,80	-1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18	1,80	2,13	

PIK: 0+792,00
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,86		93,54	92,94	92,94	93,67	93,72	93,72	93,76		93,78	93,73
RZĘDNE KONSTRUKCJI								93,27	93,36	93,37		93,39	93,57
RZĘDNE TERENU	93,92	93,86	93,60							93,60			93,55
ODLEGŁOŚCI	-12,00	-9,60	-7,35	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,80	3,63

PIK: 0+841,00
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,92		93,60	93,00	93,00	93,73	93,78	93,80	93,82		93,84	93,79
RZĘDNE KONSTRUKCJI		93,92						93,33	93,41	93,43		93,45	93,78
RZĘDNE TERENU	93,99	93,92	93,80							93,80		93,84	93,78
ODLEGŁOŚCI	-11,90	-9,51	-7,17	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,80	4,00

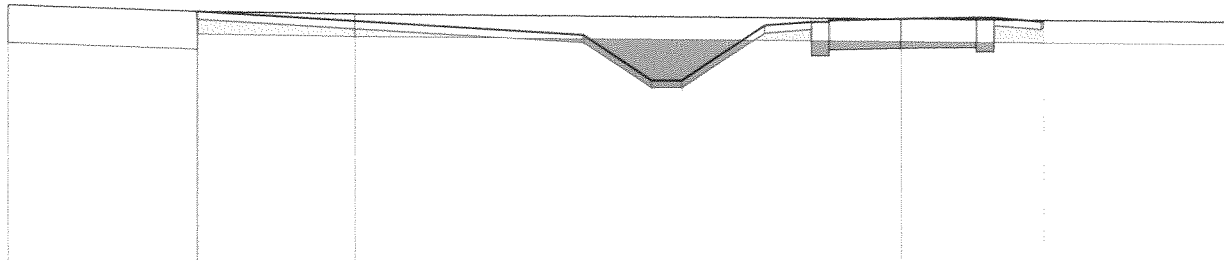
PIK: 0+891,00
Skala 1:100/100

P.P. = 90,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,01		93,70	93,10	93,10	93,83	93,88	93,90	93,92		93,94	93,89
RZĘDNE KONSTRUKCJI								93,43	93,51	93,53		93,55	93,93
RZĘDNE TERENU	94,09	94,01								93,95		93,94	93,89
ODLEGŁOŚCI	-11,90	-9,40		-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,80	1,86

PIK: 0+941,00
Skala 1:100/100

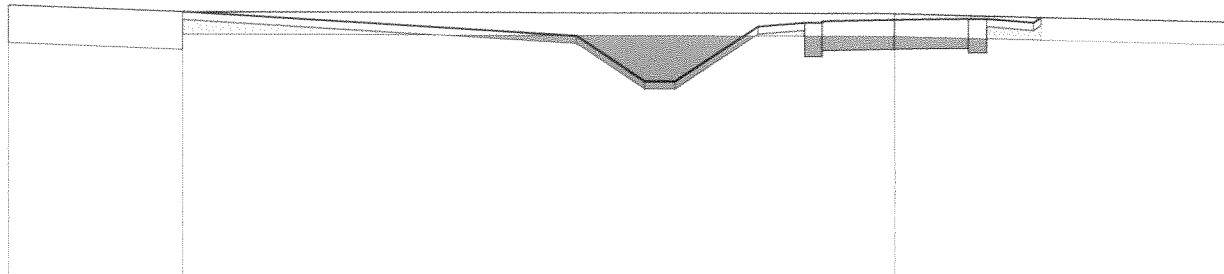
P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,33		94,03	93,43	93,43	94,16	94,21	94,21	94,23	94,25	94,27	94,27	94,22	94,24
RZĘDNE KONSTRUKCJI								93,76	93,76	93,84	93,86	93,88	93,82	93,82	
RZĘDNE TERENU	-11,80	-9,31	-9,33	-7,22	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,83
ODLEGŁOŚCI	-11,80	-9,31	-9,33	-7,22	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,83

PIK: 0+991,00
Skala 1:100/100

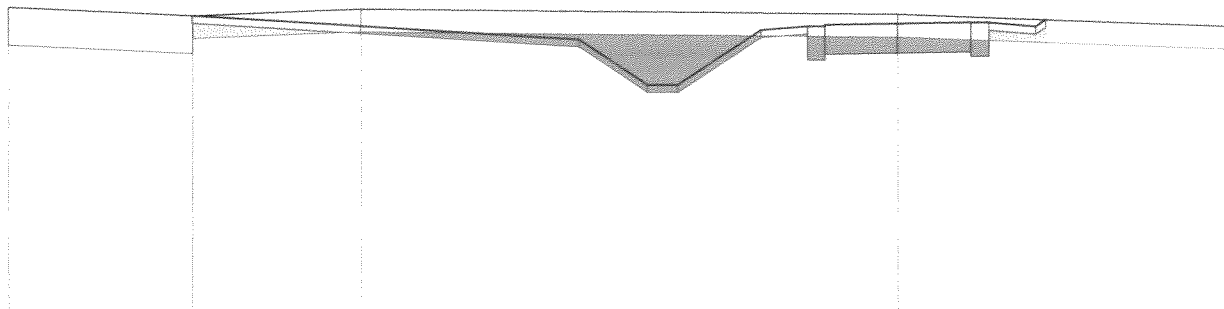
P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,61		94,30	93,70	93,70	94,43	94,48	94,48	94,50	94,52	94,54	94,54	94,49	94,56
RZĘDNE KONSTRUKCJI								94,03	94,03	94,11	94,13	94,15	94,09	94,09	
RZĘDNE TERENU	-11,70	-9,40	-9,41	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,90	
ODLEGŁOŚCI	-11,70	-9,40	-9,41	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,90	

PIK: 1+041,00
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,01		94,71	94,11	94,11	94,84	94,89	94,89	94,91	94,93	94,95	94,95	94,90	94,99
RZĘDNE KONSTRUKCJI								94,44	94,44	94,52	94,54	94,56	94,50	94,50	
RZĘDNE TERENU	-11,73	-9,31	-9,01	-7,08	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,93
ODLEGŁOŚCI	-11,73	-9,31	-9,01	-7,08	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,93

PIK: 1+091,00
Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			95,58			95,26		94,66	94,66	95,39	95,44	95,44	95,46	95,48	95,50	95,50	95,45	95,59
RZĘDNE KONSTRUKCJI											-94,99	-94,99	95,07	-95,09	95,11	-95,05	-95,05	
RZĘDNE TERENU	-11,94	95,72	-95,58		-95,70									95,60				
ODLEGŁOŚCI			-9,60		-7,05	-4,20	-3,30	-2,90		-1,80	-1,18	-0,95		0,00	0,95	1,18	1,80	2,01

PIK: 1+141,00
Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			96,37			96,07		95,47	95,47	96,20	96,25 96,25 96,27	96,29		96,31 96,31	96,26	95,92
RZĘDNE KONSTRUKCJI											-95,80 -95,80 -95,88	-95,90		-95,92 -95,86 -95,86		
RZĘDNE TERENU	-12,00	96,44	96,37		96,00							95,95				
ODLEGŁOŚCI			-9,41		-7,21	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18 -0,95		0,00	0,95 1,18	1,80	2,30	

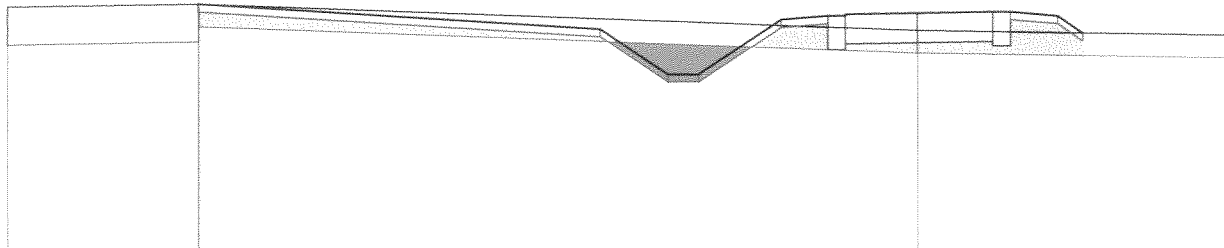
PIK: 1+191,00
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			97,29			96,97		96,37	96,37		97,11	97,16	97,18		97,20		97,22	97,22		97,17	97,10
RZĘDNE KONSTRUKCJI												-96,71	-96,71	96,79		-96,81	96,83	-96,77	96,77		
RZĘDNE TERENU	-11,82	97,28	97,29		97,20										97,18						
ODLEGŁOŚCI			-9,50		-7,35	-4,20	-3,30	-2,90		-1,80	-1,18	-0,95		0,00		0,95	1,18		1,80	1,90	

PIK: 1+218,00
Skala 1:100/100

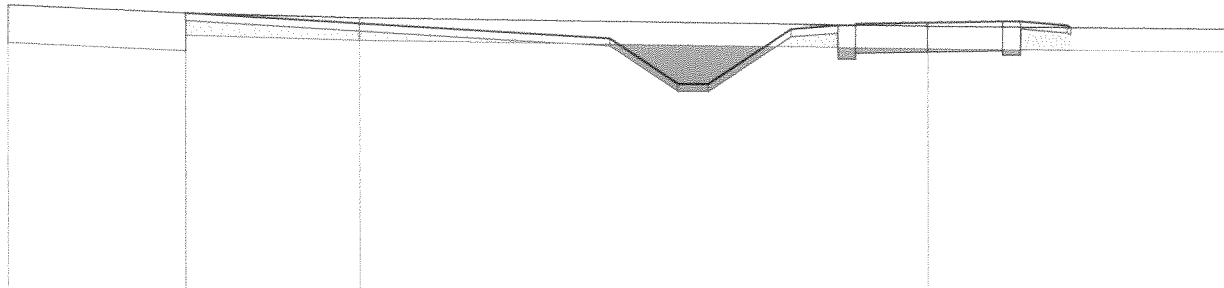
P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	97,33 97,33	97,01	96,41	96,41	97,14	97,19 97,19 97,21	97,23	97,25 97,25	97,20 96,97
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-96,74 -96,74 -96,82	-96,84	-96,86 -96,80 -96,80	
RZĘDNE TERENU	-97,29	-97,33					97,00		
ODLEGŁOŚCI	-12,03	-9,51 -9,50	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80 -1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18	1,80 2,14

PIK: 1+242,00
Skala 1:100/100

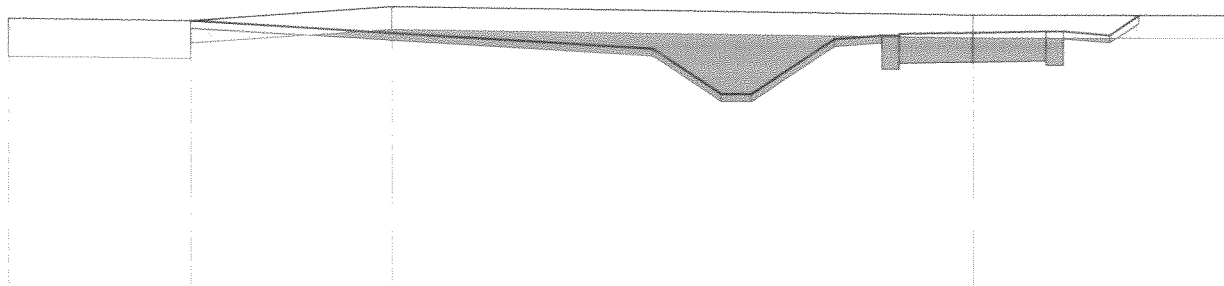
P.P. = 93,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	96,76	96,43	95,83	95,83	96,56	96,61 96,61 96,63	96,65	96,67 96,67	96,62 96,59
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-96,16 -96,16 -96,24	-96,26	-96,28 -96,22 -96,22	
RZĘDNE TERENU	-96,87	-96,76	-96,70				96,60		
ODLEGŁOŚCI	-12,15	-9,81	-7,51	-4,20	-3,30	-2,90 -1,80 -1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18	1,80 1,85

PIK: 1+292,00
Skala 1:100/100

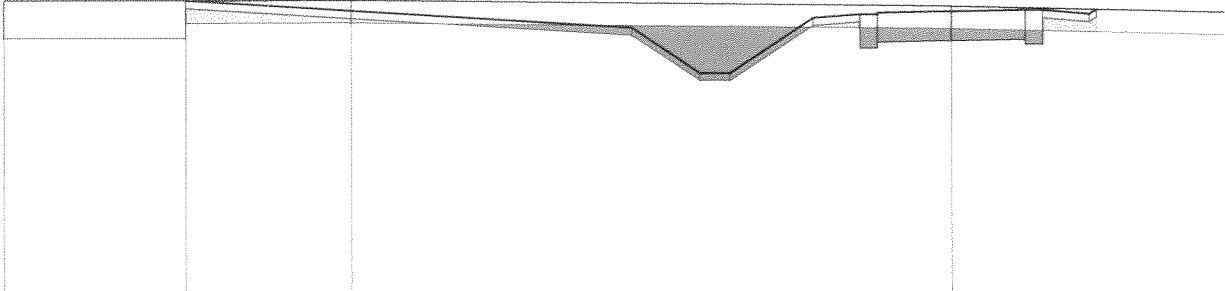
P.P. = 92,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	95,61	95,25	94,65	94,65	95,38	95,43 95,43 95,45	95,47	95,49 95,49	95,44 95,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-94,98 -94,98 -95,06	-95,08	-95,10 -95,04 -95,04	
RZĘDNE TERENU	-95,64	-95,61	-95,80				95,70		
ODLEGŁOŚCI	-12,71	-10,30	-7,65	-4,20	-3,30	-2,90 -1,80 -1,18 -0,95	0,00	0,95 1,18	1,80 2,19

PIK: 1+342,00
Skala 1:100/100

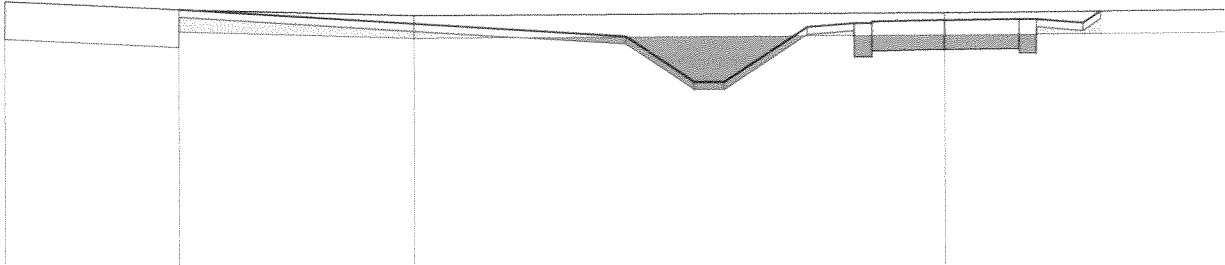
P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,90			94,55	93,95	93,95	94,68	94,73	94,73	94,77	94,79	94,79	94,74	94,80
RZĘDNE KONSTRUKCJI									94,28	94,28	94,38	94,40	94,34	94,34	
RZĘDNE TERENU	94,90	94,90	94,91								94,84				
ODLEGŁOŚCI	-12,50	-10,10	-7,91	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,90	

PIK: 1+391,00
Skala 1:100/100

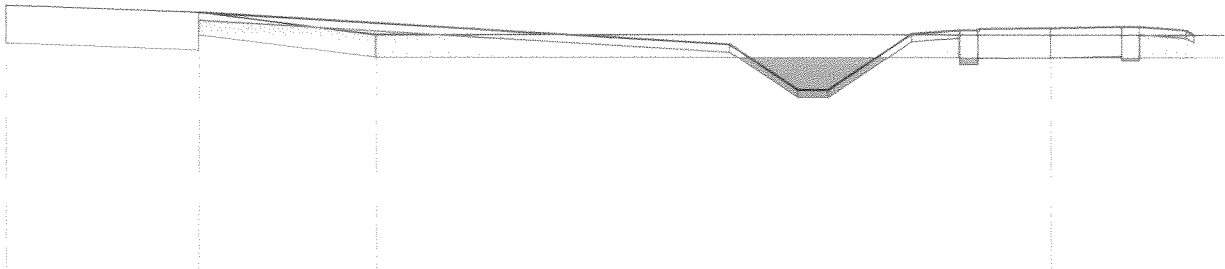
P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,48			94,13	93,53	93,53	94,26	94,31	94,33	94,35	94,37	94,37	94,32	94,48
RZĘDNE KONSTRUKCJI									93,86	93,86	93,96	93,98	93,92		
RZĘDNE TERENU	94,59	94,48	94,40								94,45				
ODLEGŁOŚCI	-12,40	-10,10	-7,00	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	2,04	

PIK: 1+441,00
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,49			94,07	93,47	93,47	94,21	94,26	94,26	94,28	94,29	94,31	94,31	94,26	94,20
RZĘDNE KONSTRUKCJI									93,81	93,81	93,89	93,90	93,92	93,86	93,86	
RZĘDNE TERENU	94,59	94,49	94,20									94,20				
ODLEGŁOŚCI	-13,75	-11,20	-8,87	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80	1,90		

PIK: 1+466,00
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,74		94,30	93,70	93,70	94,43	94,48	94,48	94,50	94,52	94,54	94,49
RZĘDNE KONSTRUKCJI								-94,03	-94,03	94,11		94,15	94,09
RZĘDNE TERENU													
ODLEGŁOŚCI	-14,00	-11,60	-9,70	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80
	94,82	94,74	94,40							94,35			

PIK: 1+516,00
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,00		94,62	94,02	94,02	94,75	94,80	94,80	94,82	94,84	94,86	94,81
RZĘDNE KONSTRUKCJI		95,00						-94,35	-94,35	94,43		94,47	94,41
RZĘDNE TERENU													
ODLEGŁOŚCI	-13,00	-10,51	-8,45	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80
	95,10	95,00	95,10							94,70			

PIK: 1+568,00
Skala 1:100/100

P.P. = 91,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,07		94,75	94,15	94,15	94,88	94,93	94,93	94,93	94,97	94,99	94,94
RZĘDNE KONSTRUKCJI								94,48	94,48	94,56	-94,58	94,60	94,54
RZĘDNE TERENU													
ODLEGŁOŚCI	-12,00	-9,60	-6,77	-4,20	-3,30	-2,90	-1,80	-1,18	-0,95	0,00	0,95	1,18	1,80
	95,22	95,07	94,90							94,86			

PIK: 1+617,00
Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

[illegible]

PIK: 1+635,00
Skala 1:100/100

P.P. = 92,00

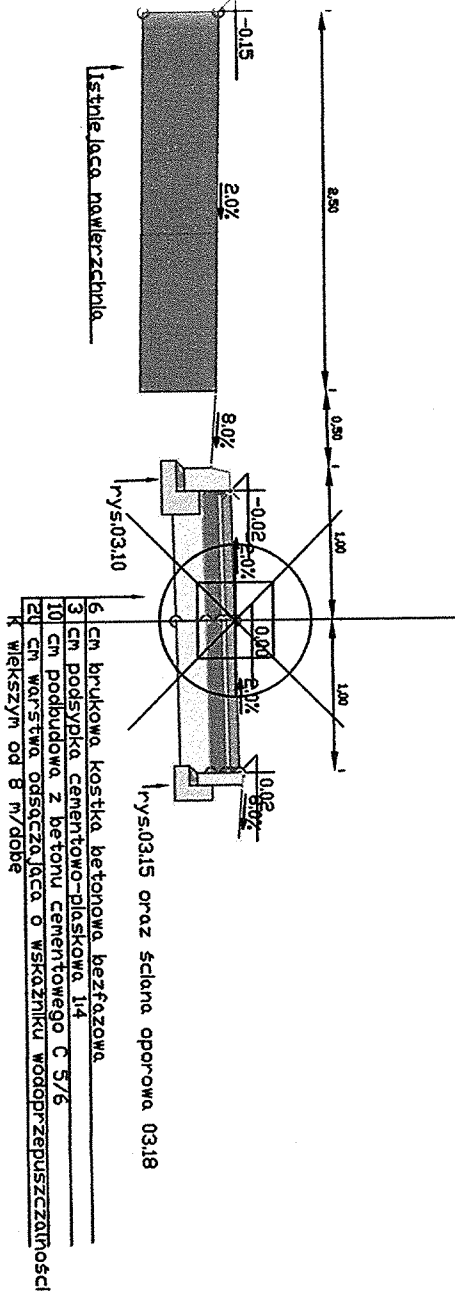
RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,30	95,41 95,41 95,43	95,46 95,46	95,40	94,67 94,67	95,40	95,49 95,43 95,28
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-94,96 -94,96 95,04	-95,07 -95,01 95,01				
RZĘDNE TERENU	-12,00 - -9,32	95,30		95,30			95,30	
ODLEGŁOŚCI	-12,00 - -9,39	-9,40 - -7,36	-7,59 - -7,36	-5,46 - -5,23 -5,00	-4,15 -	-3,05 - -2,65	-1,55 -	0,00 - 0,75 - 0,98

PIK: 1+661,60
Skala 1:100/100

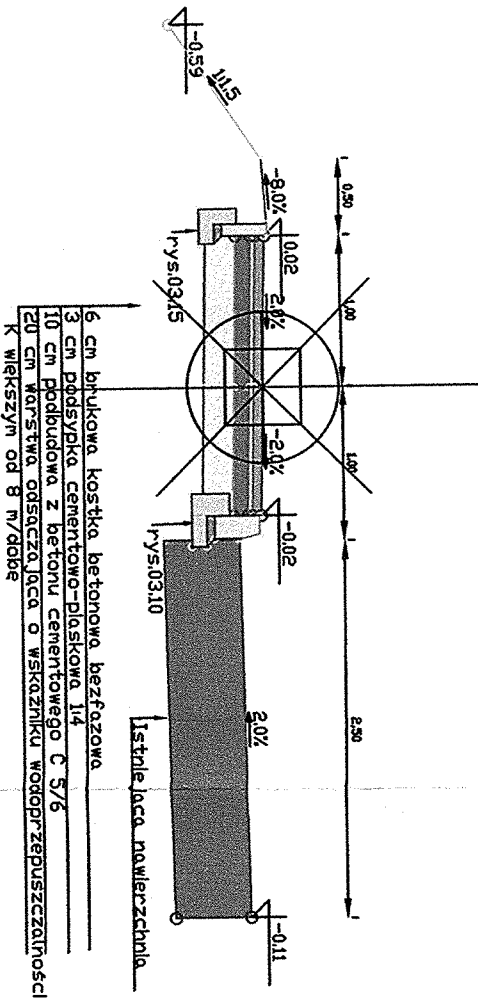
P.P. = 92,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,30 95,42 95,42 95,44	95,48	95,44 95,44	95,36	94,76 94,76	95,32	95,42	95,36 95,24
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-94,97 -94,97 -95,05	-95,09	-95,05 -94,99 -94,99					
RZĘDNE TERENU	95,35	95,30						95,25	
ODLEGŁOŚCI	-12,40	-9,64 -9,46 -9,11	-7,41	-5,46 -5,23	-3,89	-2,99 -2,59	-1,75	0,00	0,75 0,94

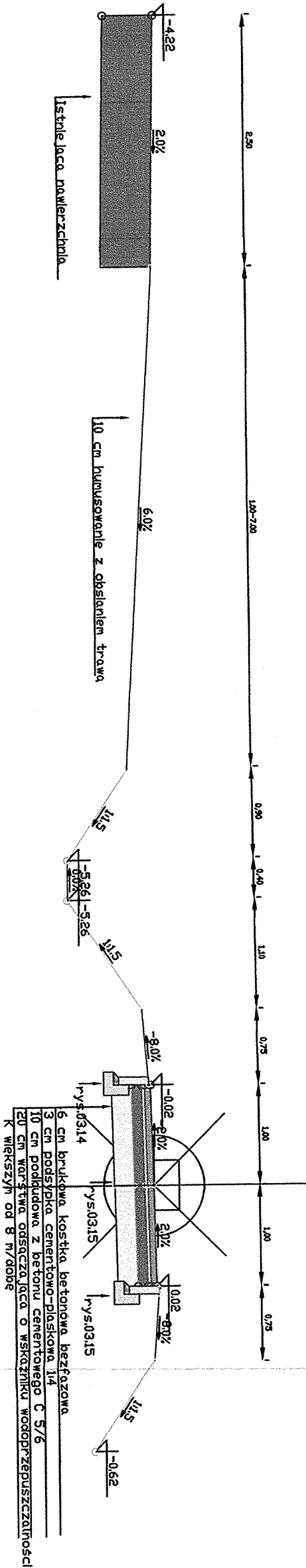
Przekrój od km 0+460 do km 0+542



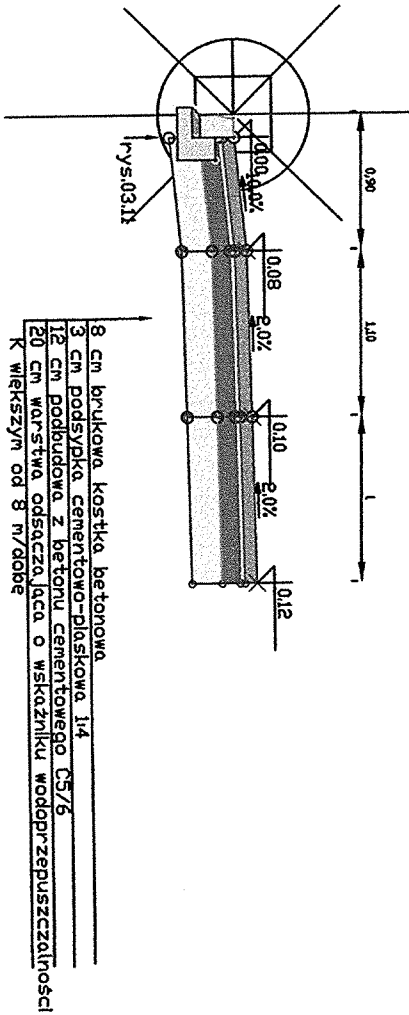
Przekrój od km 0+000 do km 0+278



Przekrój od km 0+274 do km 0+460 i od km 0+542 do km 1+661,86



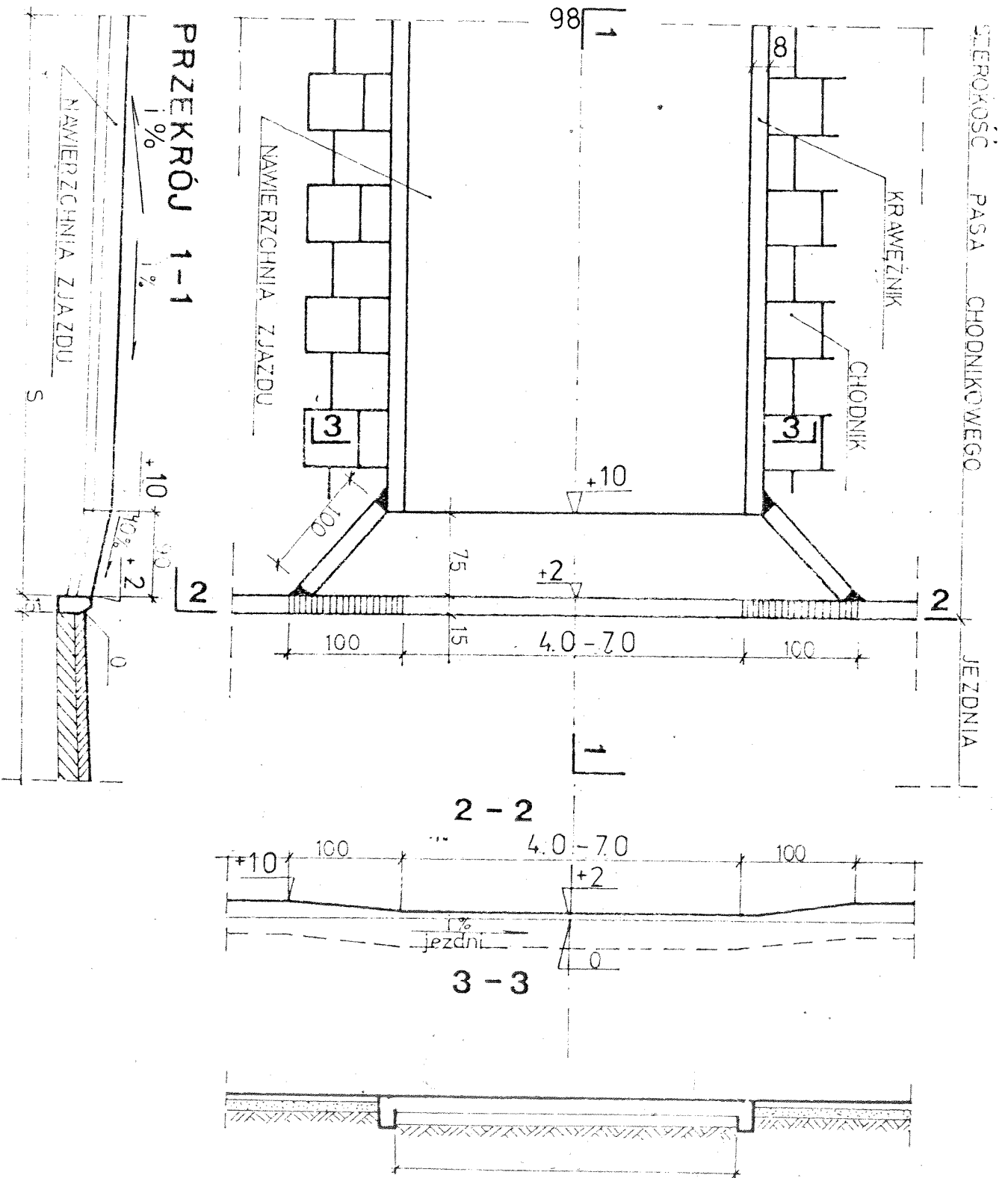
Przekrój zjazdu gospodarczego z brukowej kostki betonowej



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1533Cz. Skema do Działu ul. Jasionowa polegająca na wykonaniu drożnika, gniała dotrz. wybudowaniu kładniczo-pomostu			
Typu opracowania:			
Przekrój konstrukcyjny		Skala 1:50	Numer rysunku 5
Imię i nazwisko projektanta: Mg inż. Kazimierz Chyjański	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi N UAK-KC-7210/4988 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KJP.BD.026501	Data 2018.08.27	Proces 5
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Kalczyński	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KJP.BD.0314000/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KJP.BD.0102401	Data 2018.08.27	Proces 5

rys. 03.90 PLAN SYTUACYJNY

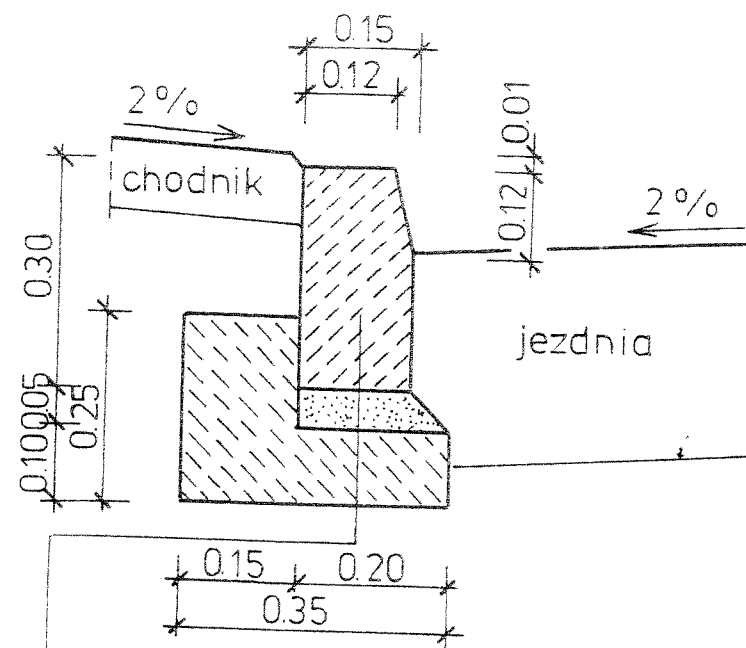
Skala 1:50



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Zjazd gospodarczy przez chodnik 03.90		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 6
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2019.07.27	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2019.07.27	Podpis:

Skala 1:10

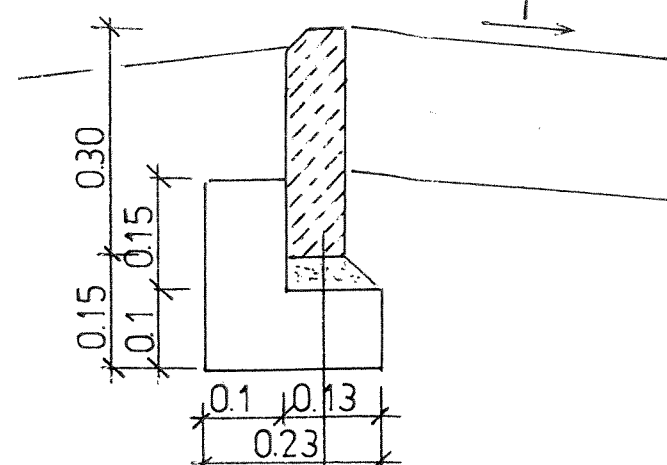
03.10



Krawężnik betonowy 15*30*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15

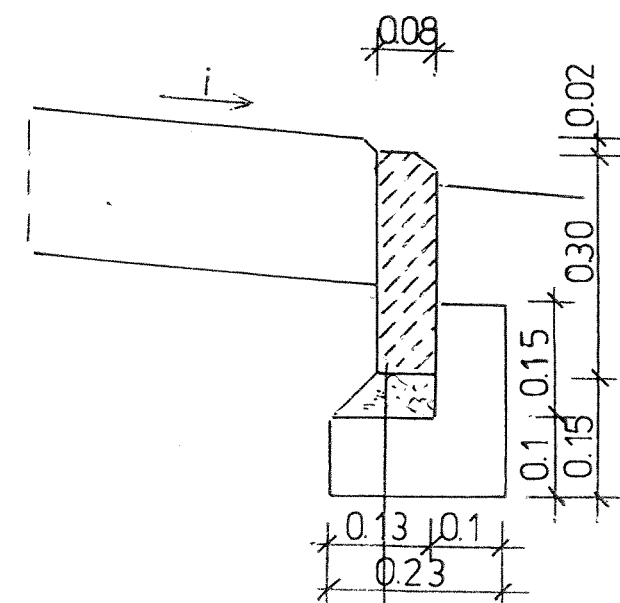
Skala 1:10

008



Obrzeże betonowe 8*30
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15

03.15

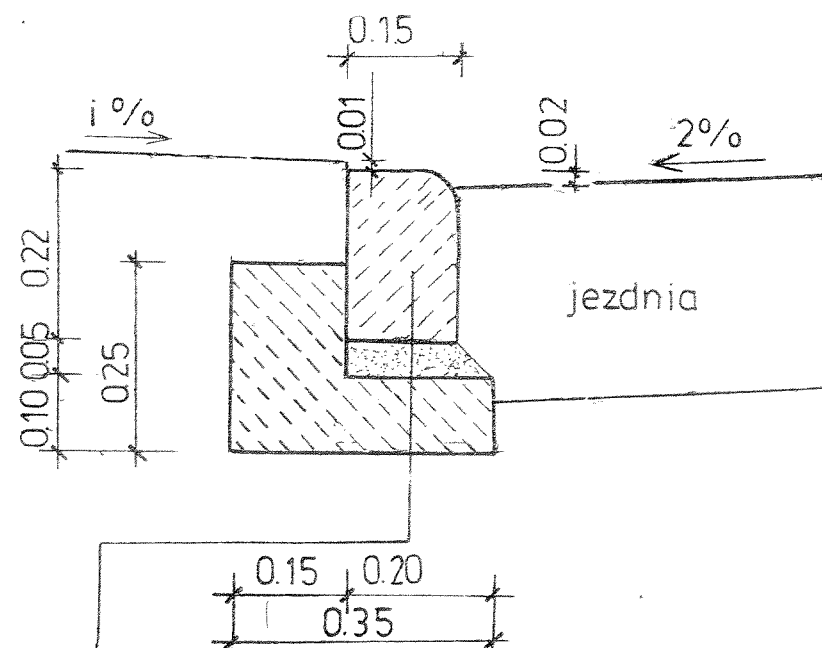


Obrzeże betonowe 8*30
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15

03.14

Skala 1:10

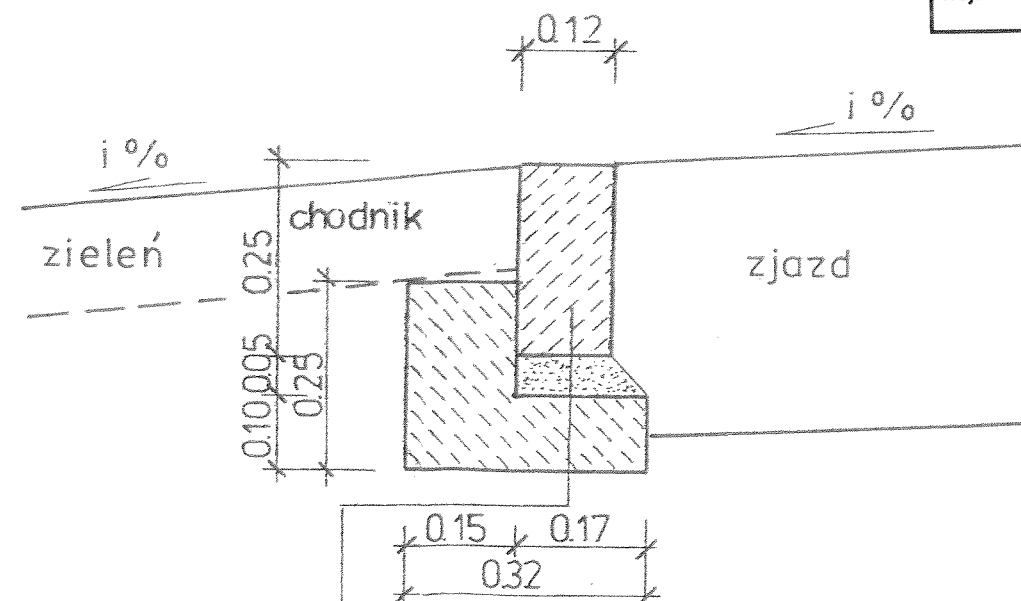
03.11



Krawężnik betonowy 15*22*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15

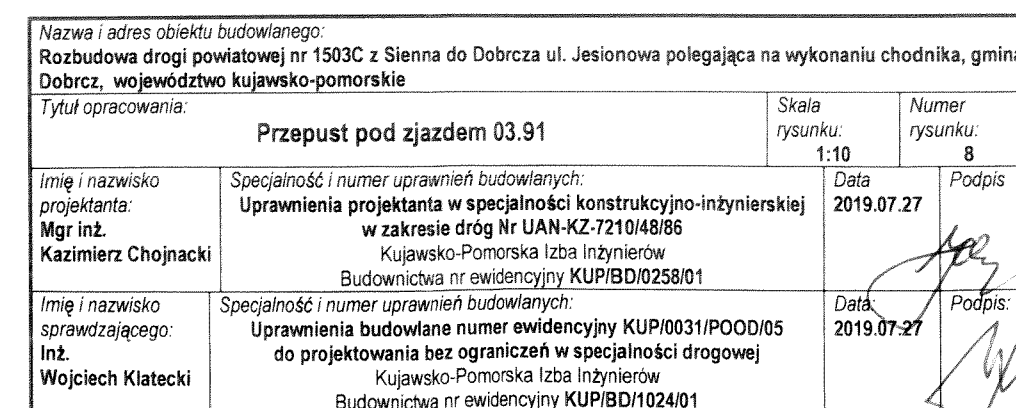
Skala 1:10

03.16



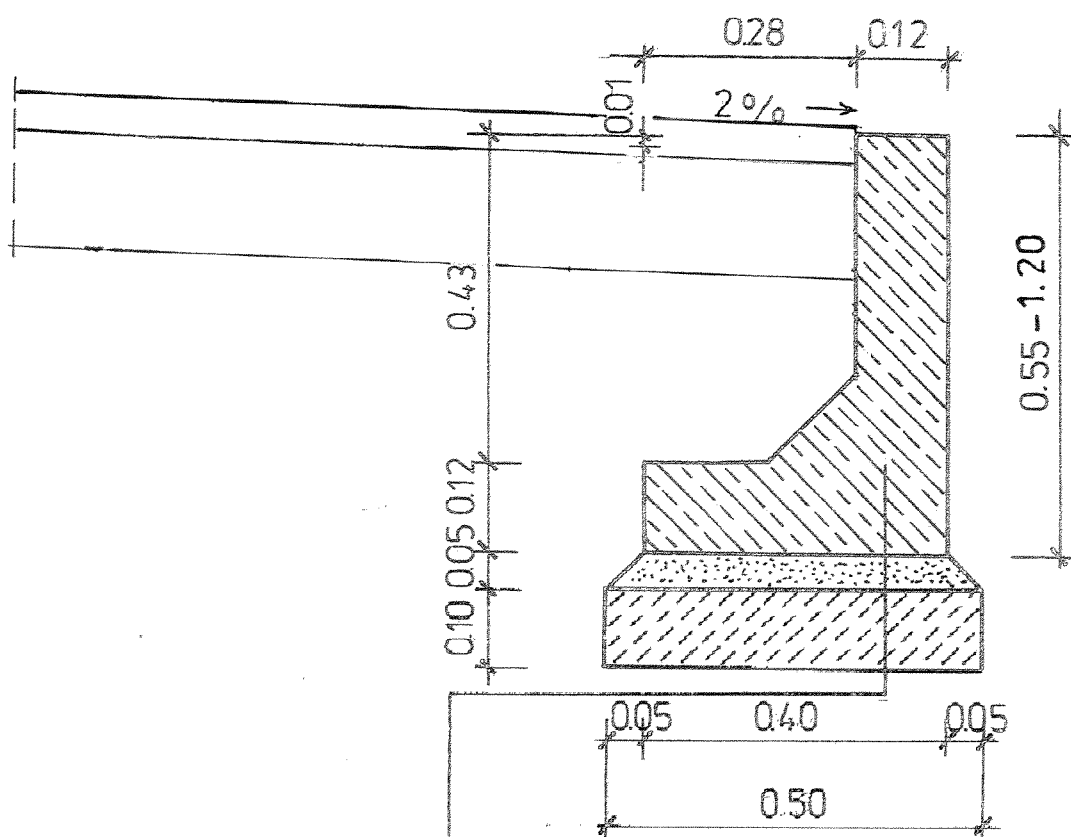
Krawężnik betonowy 12*25*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11 Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15 Krawężniki betonowe wtopione na ławie z oporem 03.16		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 7
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2019.07.27	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 2019.07.27	Podpis



Skala 1:10

03.18



Ściana oporowa typu L 12*55*40

5 cm zaprawa cementowa 1:4

Ława betonowa z betonu C12/15

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1503C z Sienna do Dobrcza ul. Jesionowa polegająca na wykonaniu chodnika, gmina Dobrcz, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Ściana oporowa typu L 03.18		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 9
Imię i nazwisko projektanta: Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2019.09.01	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Kłatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2019.09.01	Podpis:

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2019 Dobrcz chodnik.niw
 Utworzony: dn.30.08.2019 godz.15:03:37

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,29	0,44	17,00	4,44	7,27	4,44	2,83		0,00
0+017,00	0,23	0,41	23,00	3,60	9,66	3,60	6,06		2,83
0+040,00	0,08	0,43	25,00	7,37	10,06	7,37	2,69		8,89
0+065,00	0,51	0,38	25,00	9,54	8,87	8,87	-0,67		11,58
0+090,00	0,26	0,33	40,00	6,38	7,42	6,38	1,04		10,91
0+130,00	0,06	0,04	12,50	0,48	1,21	0,48	0,73		11,95
0+142,50	0,01	0,16	24,90	3,80	2,34	2,34	-1,46		12,68
0+167,40	0,29	0,03	32,60	7,27	7,37	7,27	0,09		11,22
0+200,00	0,15	0,42	42,30	4,24	13,73	4,24	9,49		11,31
0+242,30	0,05	0,23	25,00	0,58	5,79	0,58	5,21		20,80
0+267,30	0,00	0,23	27,70	38,87	11,18	11,18	-27,69		26,02
0+295,00	2,81	0,57	23,00	61,92	13,62	13,62	-48,30		-1,67

Tabela.txt						
0+318,00	2,58	0,61	50,70	131,25	23,94	-49,97
0+368,70	2,60	0,33	49,60	173,65	11,81	-157,28
0+418,30	4,40	0,14	25,70	131,55	1,83	-319,13
0+444,00	5,84	0,00	25,00	78,90	0,00	-448,84
0+469,00	0,48	0,00	24,50	9,41	0,00	-527,74
0+493,50	0,29	0,00	25,50	5,95	0,24	-537,15
0+519,00	0,18	0,02	21,00	7,96	0,20	-542,87
0+540,00	0,58	0,00	31,00	14,98	30,97	-550,63
0+571,00	0,38	2,00	49,00	25,99	74,25	-534,64
0+620,00	0,68	1,03	23,50	12,94	30,88	-486,38
0+643,50	0,42	1,60	25,00	18,54	30,18	-468,44
0+668,50	1,06	0,82	28,50	46,93	26,40	-456,80
0+697,00	2,23	1,03	22,00	66,03	13,93	-477,33
0+719,00	3,77	0,23	31,00	64,49	32,33	-529,44
0+750,00	0,39	1,85	42,00	52,03	49,62	-561,60
0+792,00	2,09	0,51	49,00	74,85	34,86	-564,01
0+841,00	0,97	0,91	50,00	38,29	54,05	-604,00
0+891,00	0,56	1,25	50,00	30,36	58,34	-588,24
0+941,00	0,65	1,08	50,00	28,37	63,94	-560,26
Strona 2						

Tabela.txt						
0+991,00	0,48	1,47	50,00	19,75	84,01	19,75
1+041,00	0,31	1,89	50,00	14,41	99,72	14,41
1+091,00	0,27	2,10	50,00	93,66	58,96	58,96
1+141,00	3,48	0,26	50,00	109,79	29,91	29,91
1+191,00	0,91	0,94	27,00	34,95	20,41	20,41
1+218,00	1,67	0,57	24,00	30,16	17,59	17,59
1+242,00	0,84	0,89	50,00	25,52	101,27	25,52
1+292,00	0,18	3,16	50,00	16,22	117,81	16,22
1+342,00	0,47	1,55	49,00	26,93	74,70	26,93
1+391,00	0,63	1,49	50,00	67,45	53,91	53,91
1+441,00	2,07	0,66	25,00	62,15	14,76	14,76
1+466,00	2,91	0,52	50,00	90,53	40,08	40,08
1+516,00	0,71	1,08	52,00	55,93	45,15	45,15
1+568,00	1,44	0,65	49,00	62,40	33,14	33,14
1+617,00	1,11	0,70	18,00	27,89	10,44	10,44
1+635,00	1,99	0,46	26,60	51,75	9,73	9,73
1+661,60	1,90	0,27				

RAZEM			1950,47	1447,86	871,93	

Tabela.txt

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

Projekt :
Plik :2019 Dobrcz chodnik.niw
Utworzony: dn.30.08.2019 godz.15:04:28

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	0,36	0,08	17,00	6,32	1,25
0+017,00	0,38	0,07	23,00	7,76	1,20
0+040,00	0,29	0,03	25,00	10,78	1,75
0+065,00	0,57	0,11	25,00	12,98	2,23
0+090,00	0,47	0,07	40,00	22,24	2,60
0+130,00	0,64	0,06	12,50	7,47	0,74
0+142,50	0,55	0,06	24,90	18,06	1,64
0+167,40	0,90	0,07	32,60	21,79	2,17
0+200,00	0,44	0,06	42,30	16,75	1,63
0+242,30	0,36	0,02	25,00	9,94	0,35
0+267,30	0,44	0,01	27,70	53,79	12,85
0+295,00	3,44	0,92	23,00	77,80	20,56

Tabela.txt

0+318,00	3,32	0,87	50,70	171,49	45,28
0+368,70	3,44	0,91	49,60	173,72	46,28
0+418,30	3,56	0,95	25,70	90,86	24,25
0+444,00	3,51	0,94	25,00	53,81	11,89
0+469,00	0,80	0,02	24,50	19,00	0,25
0+493,50	0,76	0,00	25,50	19,13	0,05
0+519,00	0,74	0,00	21,00	18,27	0,88
0+540,00	1,00	0,08	31,00	68,96	15,52
0+571,00	3,45	0,92	49,00	167,95	44,49
0+620,00	3,40	0,90	23,50	80,76	21,38
0+643,50	3,47	0,92	25,00	85,76	22,70
0+668,50	3,39	0,89	28,50	99,52	26,49
0+697,00	3,59	0,96	22,00	79,46	21,33
0+719,00	3,63	0,97	31,00	113,60	30,57
0+750,00	3,70	1,00	42,00	151,01	40,42
0+792,00	3,49	0,93	49,00	168,76	44,71
0+841,00	3,40	0,90	50,00	169,35	44,67
0+891,00	3,38	0,89	50,00	167,93	44,20
0+941,00	3,34	0,88	50,00	168,23	44,30

Strona 2

Tabela.txt

0+991,00	3,39	0,89	50,00	168,98	44,55
1+041,00	3,37	0,89	50,00	171,30	45,33
1+091,00	3,48	0,93	50,00	174,83	46,50
1+141,00	3,51	0,93	50,00	173,25	45,97
1+191,00	3,42	0,90	27,00	93,31	24,75
1+218,00	3,49	0,93	24,00	83,84	22,31
1+242,00	3,50	0,93	50,00	181,05	48,58
1+292,00	3,75	1,01	50,00	183,68	49,42
1+342,00	3,60	0,96	49,00	177,43	47,58
1+391,00	3,64	0,98	50,00	189,30	51,30
1+441,00	3,93	1,07	25,00	100,31	27,54
1+466,00	4,10	1,13	50,00	195,83	53,50
1+516,00	3,74	1,01	52,00	187,36	50,21
1+568,00	3,47	0,92	49,00	168,68	44,66
1+617,00	3,42	0,90	18,00	58,75	15,34
1+635,00	3,11	0,80	26,60	82,87	19,10
1+661,60	3,12	0,63			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 4724,02 PROJEKTOWANY[m3] = 1215,24					

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego **przejście w km 0+276** w obszarze zabudowanym

L.p	Symbol znaku	Strona L P	Lokalizacja Km	Uwagi
1	D-6	P	0+272,4	
2	D-6	L	0+277,2	

Wykaz oznakowania poziomego przejście w km 0+276

L.p	Odmiana linii	Strona L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka m/szt	Powierzchnia przerywane m ²	Powierzchnia ciągłe m ²	Powierzchnia przejścia i skrzyż m ²	Powierzchnia strzałki i symb. m ²
1	P-10	Oś	0+276	5/4			10	

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego **przejście w km 1+641,5** poza obszarem zabudowanym

L.p	Symbol znaku	Strona L P	Lokalizacja Km	Uwagi
1	A-16	P	1+399,7	
2	B-33	P	1+540,3	B-33 50 km/h
3	D-15	P	1+592,7	do usunięcia
4	D-6	P	1+636,5	
5	D-6	L	1+644,5	
6	D-15	P	1+654,9	
7	A-16, B-33	L	1+694	B-33 50 km/h

Wykaz oznakowania poziomego przejście w km 1+641,5

L.p	Odmiana linii	Strona L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka m/szt	Powierzchnia przerywane m ²	Powierzchnia ciągłe m ²	Powierzchnia przejścia i skrzyż m ²	Powierzchnia strzałki i symb. m ²
1	P-10	Oś	1+641,5	5/4			10	

Wykaz zjazdów

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia		Rury osłono we kable elekt.	Krawężnik 15*22	Rozbiórki
Km	Strona P- prawa L-lewa	Szerokość	Długość	Typ	Powierzchnia nawierzchni i z brukowej kostki betonowej m ²	Krawężnik 12*25 m			Nawierzchnia, krawężnik m ²
0+041,2	L	4,00	2,72	03.90	11,66	10,15	5,00		
0+047,8	L	5,00	3,00	03.90	15,66	11,68	6,00		
0+128,1	L	4,50	5,55	03.82	28,40	19,05			Tłucz.
0+157,7	L	5,50	5,70	03.90	31,99	17,51			Tłucz.
0+167,8	L	5,50	5,05	03.90	28,73	16,40			Tłucz.
0+196,2	L	6,00	3,36	03.90	21,00	13,48			Bit.
0+229	P	5,00	13,90	03.90	70,47	33,66		7,00	
0+490	P	5,00	2,75	03.82	14,52	11,20	6,00	7,00	Płyty bet.50*85
0+535,8	P	3,50	12,30	03.90	45,31	30,16		5,50	Ażur 40*60 Obr. 8*30
0+562,3	P	3,50	12,60	03.90	45,60	30,31		5,50	
0+621,6	P	3,50	12,33	03.90	44,65	28,98		5,50	
RAZEM					357,99	222,58	17,00	30,50	

RozbiórkiNawierzchnia, podbudowa tłuczniowa 110,12 m²Nawierzchnia bitumiczna 21,00 m²Nawierzchnia z płyt betonowych 50*85 14,52 m²Nawierzchnia z płyt ażurowych 40*60 45,31 m²

Obrzeże 8*30 30,16 m