

KIERUNKI DZIAŁANIA RADY GMINY DOBR CZ NA KADENCJE 2002 – 2006r.

Wybory samorządowe przeprowadzone w dniu 27.10.2002r i 10.11.2002 wyłoniły 15 osobową Radę Gminy i Wójta Gminy w wyborach bezpośrednich. Pierwsza sesja odbyła się w dniu 18.11.2002r, gdzie wybrano przewodniczącego rady i komisję rewizyjną.

Uwzględniając programy wyborcze zwycięskich komitetów i wnioski zgłaszane na zebraniach wyborczych oraz wieloletnie programy i strategię zrównoważonego rozwoju gminy można nakreślić główne kierunki działania Rady Gminy i Wójta na najbliższą kadencję 2002-2006.

Czynnikami determinującymi kierunek ekonomicznego rozwoju Gminy Dobrcz jest przede wszystkim położenie Gminy w przestrzeni Regionu kujawsko-pomorskiego i jej dotychczasowy profil gospodarczy. Korzystne usytuowanie w pobliżu dużej aglomeracji bydgoskiej i miast Koronowo oraz Świecie a zróżnicowane zasoby i duży potencjał Gminy stwarzają olbrzymie szanse na jej dynamiczny, wszechstronny rozwój.

Gmina Dobrcz w ostatnich latach odnotowała istotne przyspieszenie prac nad zagospodarowaniem przestrzeni tworząc nowe tereny inwestycyjne oraz zapoczątkowano realizację wieloletniego programu rozwoju infrastruktury komunalnej związanej z kanalizacją i szeroko pojętymi działaniami proekologicznymi. Główną przesłanką wizji rozwoju Gminy jest kreowanie warunków do rozwoju gospodarczego, a także stwarzenie możliwości mieszkańcom skutecznego znajdowania pracy zarówno w samej gminie jak i poza jej granicami.

W zakresie możliwości uzyskiwania zatrudnienia przez mieszkańców Gminy, w szczególności przez młodzież, konieczne jest zapewnienie dostępu do edukacji i kultury na wysokim poziomie,

Potencjalne inwestycje zewnętrzne mogą wynikać z chęci zdyskontowania co najmniej trzech czynników:

- bliskości aglomeracji bydgoskiej i dotyczyć przejmowania działalności nie znajdujących możliwości zlokalizowania w obrębie miejskim,
- potencjału towarowego rolnictwa Gminy Dobrcz oraz gmin okolicznych dotyczyć przetwórstwa rolnego i rolno-spożywczego,
- położenia przy ważnych szlakach komunikacyjnych i dotyczyć usług związanych z obsługą transportu i podróżujących.

Skala inwestycji, jakich można się spodziewać, zależeć będzie przede wszystkim od skuteczności działań promocyjnych i stworzenia powszechnej, przychylnej atmosfery dla potencjalnych inwestorów przez samorząd gminny.