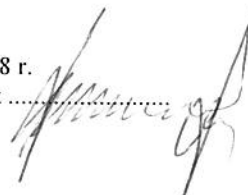


Projekt

z dnia 30 maja 2018 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XII/.../2018**

z dnia 2018 r.

w sprawie przyjęcia zarządzania odcinkiem drogi powiatowej 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz na odcinku od km 3+230 do 9+630

Na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018r. poz. 994, 1000) Rada Gminy Dobrcz uchwala, co następuje :

§ 1. Postanawia się przyjąć prowadzenie zadania publicznego zarządzania drogą powiatową nr 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz na odcinku od km 3+230 do km 9+630 na czas realizacji inwestycji pn. "Rozbudowa drogi powiatowej 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz, polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej na odcinku od Kotomierza do Nekli".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobrcz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Maciej Skowroński


Wójt Gminy Dobrcz

UZASADNIENIE

1) Przedmiot regulacji:

Przyjęcie w zarządzenia odcinka drogi powiatowej 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz na odcinku od km 3+230 do km 9+360 w związku z realizacją zadania polegającą na wykonaniu ścieżki rowerowej na odcinku od Kotomierza do Nekli

2) Omówienie podstawy prawnej

Zgodnie z art. 8 ust 2a. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami *samorządu* terytorialnego.

3) Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi)
nie dotyczy

4) Uzasadnienie merytoryczne

Gmina Dobrcz otrzymała dofinansowanie na realizację projektu pt. **"Rozbudowa drogi powiatowej 1504C Trzebień –Niemcz-Bydgoszcz polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej od Kotomierza do Nekli"** złożonego w ramach konkursu nr RPKP.03.05.02-IZ-00-04-095/17 dla osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie Działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, , Schemat : Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 .
Przedmiotowe przyjęcie zarządzenia wskazanym odcinkiem drogi pozwoli na realizację projektu.

5) Ocena skutków regulacji:

Realizacja opisanego wyżej zadania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników w/w drogi powiatowej 1504c oraz pozwoli na osiągnięcie celów określonych w projekcie.

Uchwała ma charakter formalny.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.